



Comité Régional de Vol à Voile de Bretagne

<http://crvvbretagne.free.fr>



*Assemblée Générale
ENS Ker Lann - 22/01/06*

Invités



- Direction Régionale de la Jeunesse et des Sports Bretagne
 - Monsieur Jean-François COQUAND, Directeur-Adjoint
 - Monsieur Francis KERBIRIOU, Chargé des Comités Régionaux/ETR
 - Fédération Française de Vol à Voile
 - Monsieur Alain EYRIER, Président
 - Monsieur Jean-Michel ROY, Directeur - Responsable pédagogique
 - Monsieur Alain MARECHAL, Directeur Technique National
 - Comité Régional Olympique et Sportif Bretagne
 - Monsieur Lucien THOMAS, Président
 - Union des Sports Aériens de Bretagne
 - Monsieur Alain GUILLOUX, Président
- Regrettent de n'avoir pu être présents :
- Conseil Régional de Bretagne
 - Monsieur Daniel Gilles, Vice-Président chargé des sports
 - Direction de l'Aviation Civile Ouest
 - Monsieur Yves BLONDE, Pilote Inspecteur en charge du Vol à Voile

Assemblée Générale CRVVB

- Suivants les statuts adoptés en janvier 2005 l'assemblée est composée des représentants :
 - de l'AéroClub de Rennes Ille-et-Vilaine (Benoit Caillaud) : 4 voix
 - de l'AéroClub de Brocéliande (Yves Blandin) : 3 voix
- L'assemblée est présente au complet ce jour
- Merci à l'Antenne de Bretagne de l'Ecole Normale Supérieure de nous accueillir dans ses superbes installations



Ordre du jour Assemblée Générale



- Rapport moral - Bilan Olympiade
- Bilan 2005
- Projets des clubs
- Projet régional 2005-2008
- Plan d'action ETR 2006
- Finances
- Interventions des invités
- Signatures des conventions



Le Vol à Voile : Coté « Sport »

- Sport nature
- Reconnu discipline de haut-niveau par le Ministère Jeunesse Sports Vie Associative
- Le sport est un vecteur social global avec :
 - Une fonction éducative,
 - Une fonction sociale,
 - Une fonction culturelle,
 - Une fonction ludique,
 - Le bénévolat comme moteur,
 - Des principes de démocratie,
 - Une éthique pour partager des choix,
 - Des valeurs positives.



MINISTÈRE
DE LA JEUNESSE,
DES SPORTS
ET DE LA
VIE ASSOCIATIVE



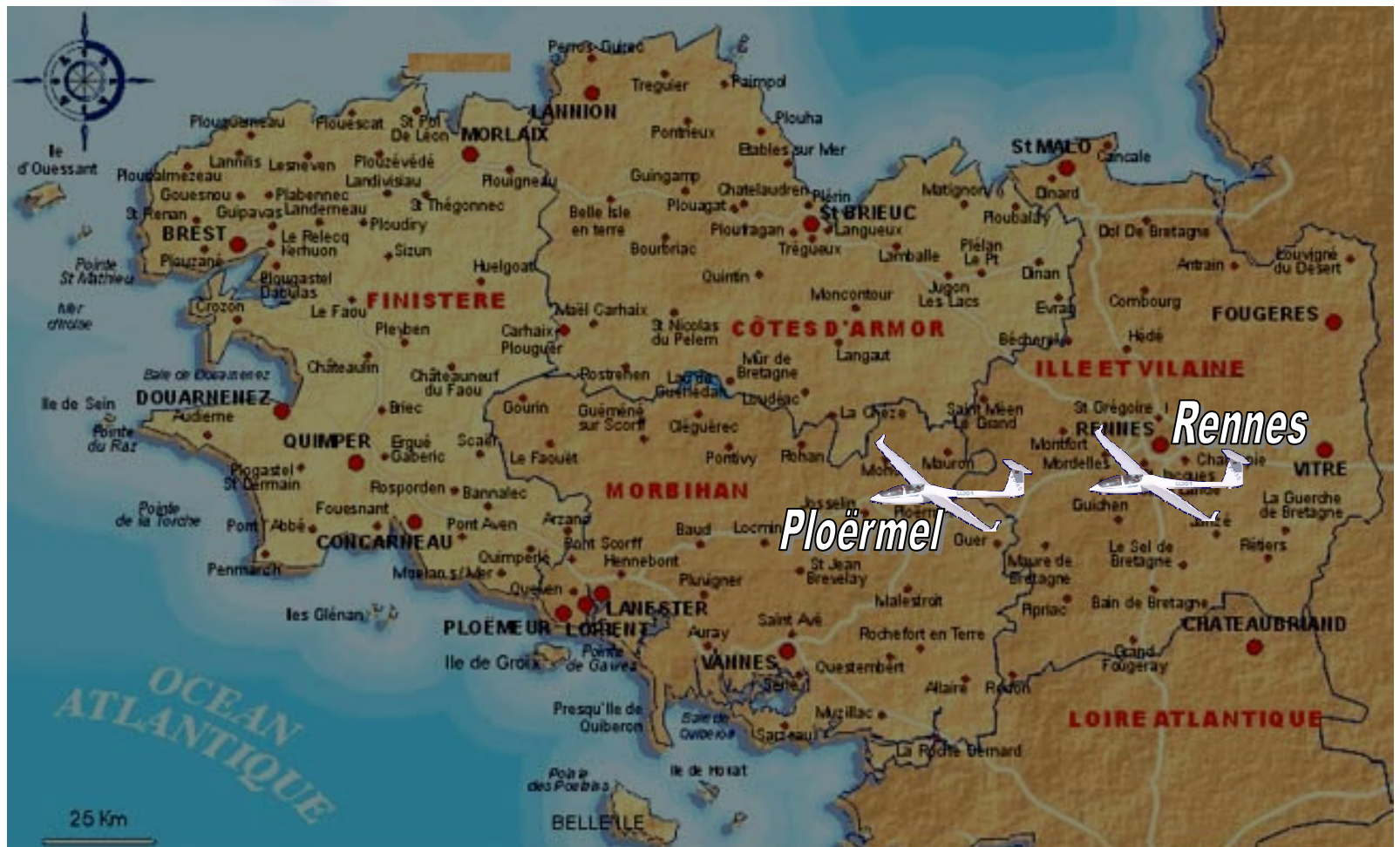
Le Vol à Voile : Coté « Transport »

- Contraintes réglementaires en augmentation
 - Suivi du matériel
 - Normes médicales
 - Espace aérien
 - Etc
- Rapport «Aviation sportive et de loisirs» du Sénateur Belot
 - Un déclin qui appelle une nouvelle dynamique
 - La pérennité des infrastructures et la liberté d'exercer
 - Le désengagement de l'Etat : formation, mutation domaniale
 - Les administrations (DGAC) doivent nous aider
 - Nous devons améliorer notre représentativité
- => Les vélivoles doivent s'organiser et se prendre en charge



Le Vol à Voile en Bretagne

- Aujourd'hui : 2 associations sportives pratiquent le Vol à Voile
 - **Ille-et-Vilaine** : AéroClub de Rennes Ille-et-Vilaine (depuis 1934)
 - **Morbihan** : AéroClub de Brocéliande (depuis 1985)



Le Vol à Voile en Bretagne : Dinan



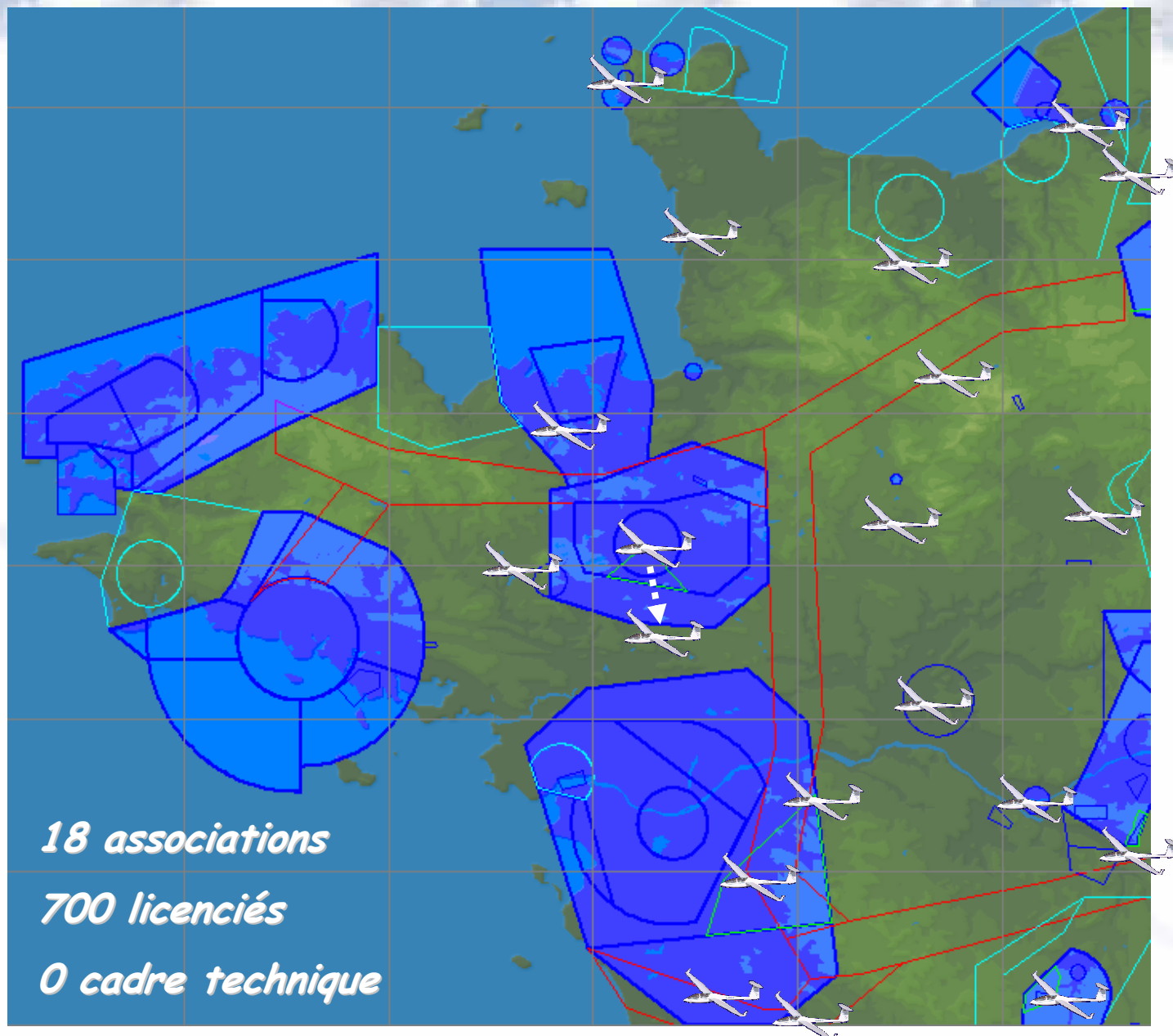
- Le Président de la Fédération Française de Vol à Voile informe l'Assemblée de l'agrément provisoire à la FFVV de la section Vol à Voile de l'AéroClub de Dinan
- Les statuts et règlements de la Fédération Française Aéronautique et de la Fédération Française de Vol à Voile devront être appliqués à cette section.
- Le Comité Régional de Vol à Voile souhaite la bienvenue au club de Dinan.

Le Vol à Voile en Bretagne

- Demain : 3 associations sportives
 - **Ille-et-Vilaine** : AéroClub de Rennes Ille-et-Vilaine (depuis 1934)
 - **Morbihan** : AéroClub de Brocéliande (depuis 1985)
 - **Côtes d'Armor** : AéroClub de Dinan (1947-1988, relance en 2006)



Le Vol à Voile Grand-Ouest



18 associations
700 licenciés
0 cadre technique

Le Vol à Voile en Bretagne

- 138 pilotes licenciés annuels
 - de 14 à 75 ans
- 530 licences découvertes par an
- 10 formateurs avec qualification d'état
 - Formation agréée par le Ministère des Transports
 - Équivalence BEES 2ème degré
 - 1 formateur de formateur
- 2 formateurs salariés par les clubs
- 34 planeurs, 1 remorqueur, 1 treuil électrique
 - Valeur : 1,10 M€
- Budget annuel
 - 170 k€ de chiffre d'affaire direct
 - 100 k€ de valorisation du bénévolat
- Une dynamique régionale
 - Un Comité Régional
 - Regroupant les associations affiliées à la FFVV
 - CA composé de 10 bénévoles élus par les clubs
 - Une Equipe Technique Régionale créée en 2003
 - Sans cadre technique, ni planeur
 - **Mission** : développer et défendre le Vol à Voile



Développer et Défendre le Vol à Voile

- Se développer
 - Mutualiser les ressources régionales : ETR
 - Renforcer la formation - sécurité : ETR
 - Dynamiser l'activité : ETR
 - Diversifier les pratiques : ETR
- Se faire (re)connaître
 - Devenir un interlocuteur crédible
 - Aller à la rencontre des futurs licenciés
- Se défendre
 - Préserver l'activité
 - Préserver (augmenter) les lieux de pratiques
 - Conserver l'accès à l'espace aérien
- => Objectif : Augmentation durable du nombre de licenciés et de l'activité



Bilan 2001 - 2005

	2001	2005
Clubs	2 clubs : - Rennes, menace de fermeture - Ploërmel, stagnation	3 clubs : Activité maintenue à Rennes en attendant St-Sulpice - Renforcement de Ploërmel - Projet de relance de Dinan
Licenciés	95 licenciés 28 moins de 25 ans 6 féminines 200 vols de découverte	138 licenciés (+45%) 48 moins de 25 ans 8 féminines 540 vols de découverte
Activité annuelle	3500 heures de vols 8 brevets 5 lachés campagne	3300 heures de vols 12 brevets 8 lachés campagne
Performance	Pas de championnat régional 50 000km parcourus 1 SHN	Championnat Régional de Bretagne 86 000km parcourus 1 SHN



Organisation 2001-2005

	2001	2005
Encadrement	Pas de formation d'instructeur	1 instructeur -25 formé au centre national 1 formateur de formateur Lancement de la formation régionale bretonne
	1 instructeur salarié (Rennes) 8 instructeurs bénévoles	2 instructeurs salariés (Rennes, Ploermel) 8 instructeurs bénévoles (4 vacataires)
	Pas d'activité commune Pas de déplacement à l'extérieur	ETR : mutualisation des compétences et des outils - Formation campagne - Prévention / Sécurité - Stages à l'extérieur (compétitions, centre national, etc) - Aéromédecine - Prémices activité voltige
Moyen de lancement	2 remorqueurs bruyants	1 treuil électrique (2ème en France) 1 remorqueur silencieux
Parc planeur en Bretagne	28 planeurs dont 6 biplaces de formation	34 planeurs dont 10 biplaces de formation
Entretien	Entretien effectué par les clubs	Entretien effectués par les clubs Expertise renforcée par stage plastique
Equipement régional	Néant	Matériel ETR : - 4 FLARM (sécurtié/anticollisions) - 6 enregistreurs de vols - 1 banc d'étalonnage - 4 radios VHF portables - 1 ordinateur portable - 1 imprimante laser couleur



Actions ETR 2003-2005

- **Formation des cadres**
 - Formation d'un instructeur -25 ans (2004, 2005)
 - Centre National St Auban
 - Stage Actualisation Instructeur (2005)
 - Ploërmel
 - Stages entretien-réparation planeur plastique (2004)
 - Belfort
 - Réunion sécurité (2004)
 - Poitiers
- **Formation des licenciés**
 - Stages découverte montagne (2004, 2005)
 - Centre National St Auban, Luchon
 - Stages campagne (2003, 2004, 2005)
 - Rennes, Ploërmel
 - Stage sécurité - voltige (2004, 2005)
 - Rennes, Laval
 - Conférences « aéromédecine » (2003, 2004, 2005)
 - Rennes, Ploërmel
- **Développement sportif**
 - Organisation Championnat régional (2005) - Grand Prix de Bretagne (2004)
 - Ploërmel
 - Participation à des compétitions amicales dans le cadre de la formation (2003, 2004, 2005)
 - Poitiers, Le Louroux
- **Développement technique**
 - Démonstration treuil électrique (2004)
 - Ploërmel
 - Réunion espace aérien (2003, 2004, 2005)
 - Brest, Rennes, Paris



Partenariats 2001 - 2005

	2001	2005
FFVV	Peu de contacts	<p>La FFVV en Bretagne :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2001 : Président : Défense de Rennes - 2003 : Vice-Président : AG Ploërmel - 2003 : DTN, Secrétaire : Création ETR à Rennes - 2004 : Président : Grand-Prix de Bretagne (avec l'Equipe de France) - 2005 : DTN, Directeur : Réunion inter-régionale à Ploërmel <p>Les Bretons participent aux commissions FFVV : espace aérien, treuil, sportive, juges et arbitres, voltige, communication, navigabilité</p>
Comités régionaux Grand-Ouest	Peu de contacts	<p>Actions inter-régionales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stage sécurité - Championnat Grand-Ouest - Projet de cadre technique Grand-Ouest
DRJS	Peu de contacts	<p>Fréquentes rencontres Plan de développement pluri-annuel Plan d'action ETR Aide FNDS fortement augmentée Vacations</p>
Région Bretagne	Peu de contacts	<p>Fréquentes rencontres Aide annuelle pour l'équipement en matériel sportif et bureautique Contractualisation de l'aide en 2005</p>
Autres sports aériens Mouvement sportif	Peu de contacts "Méfiance"- "Concurrence"	<p>Union des Sports Aérien en Bretagne fondée en 2003 Reconnu en tant que CRISA du CROS Bretagne Excellente entente , aucune concurrence</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapport sur les sports aériens en Bretagne - Etude sur l'Espace Aérien en Bretagne
DGAC Espace aérien	Une classe D : Rennes	<p>Explosion des classes D Réduction de moitié de l'espace libre</p>
	Activité planeur méconnue de l'administration	<p>Organisation : défense régionale Participation active commission espace aérien FFVV Interlocuteur identifié et reconnu par la DGAC</p>



Bilan Olympiade

- Nous avons compris le message fort de la FFVV sur la nécessité de se prendre en charge
- Reconnaissance du Vol à Voile en Bretagne
 - Par les vélivoles français
 - Par nos partenaires
- Mutation du Vol à Voile en Bretagne
 - Structures régionales mise en place
 - Coopération inter-clubs
- Optimisme
 - Développements des sites de pratiques
 - Forte marge de progression
 - Soutien des partenaires
- Les bases sont posées
 - Nous devons maintenant décoller!





Ordre du jour Assemblée Générale



- Rapport moral - Bilan Olympiade
- Bilan 2005
- Projets des clubs
- Projet régional 2005-2008
- Plan d'action ETR 2006
- Finances
- Interventions des invités
- Signatures des conventions



Données Activité Bretagne 2005

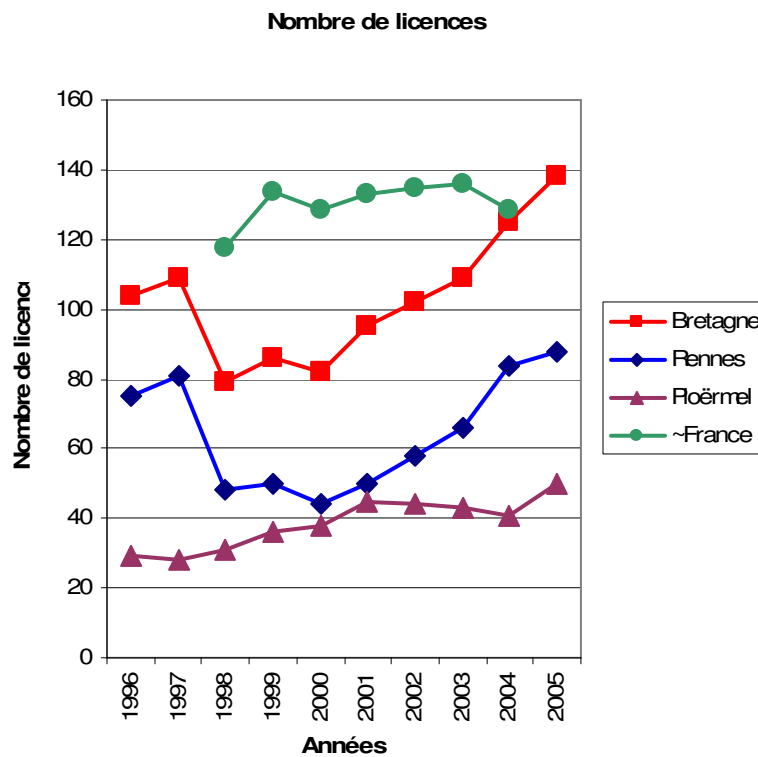
Saison **2005**
au 26/11/2005

	Rennes			Ploërmel			Bretagne		
	-25 ans	+25 ans	Total	-25 ans	+25 ans	Total	-25 ans	+25 ans	Total
Heures de vols	542	1586	2128	236	949	1185	778	2535	3313
Journées de vol			170			130			300
Licences	37	51	88	11	39	50	48	90	138
Féminines	4	2	6	0	2	2	4	4	8
Lachers	6	0	6	2	2	4	8	2	10
Brevets	5	3	8	1	3	4	6	6	12
Autorisations campagne	1	4	5	0	2	2	1	6	7
Kilomètres campagne	2242	72535	74777	1195	9783	10978	3437	82318	85755
Circuiteurs	3	11	14	3	7	10	6	18	24
Stages instructeurs	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Stages de réactualisation instructeurs	0	1	1	0	1	1	0	2	2
Nombre de décollages	619	761	1380	427	1295	1722	1046	2056	3102
Vols d'initiation			258			278	0	0	536

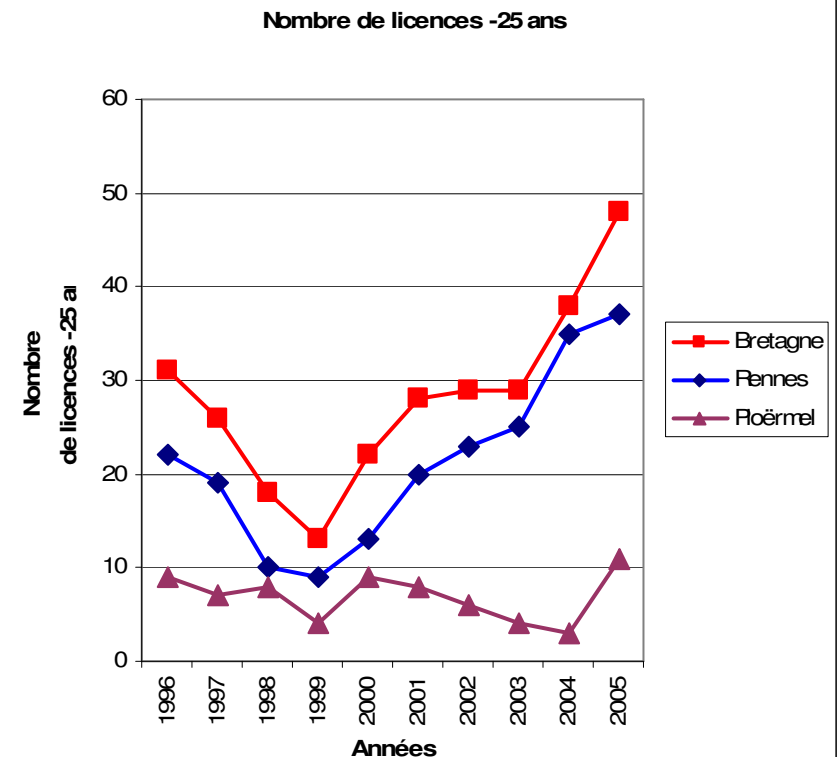
Variation 2005 - 2004 BRETAGNE	-25 ans	+25 ans	Total
Heures de vols	22%	10%	12%
Journées de vol			6%
Licences	26%	3%	10%
Féminines	-20%	-56%	-43%
Lachers	60%	-71%	-17%
Brevets	50%	20%	33%
Autorisations campagne	0%	100%	75%
Kilomètres campagne	-37%	38%	31%
Circuiteurs	20%	29%	26%



Évolution du nombre de licenciés

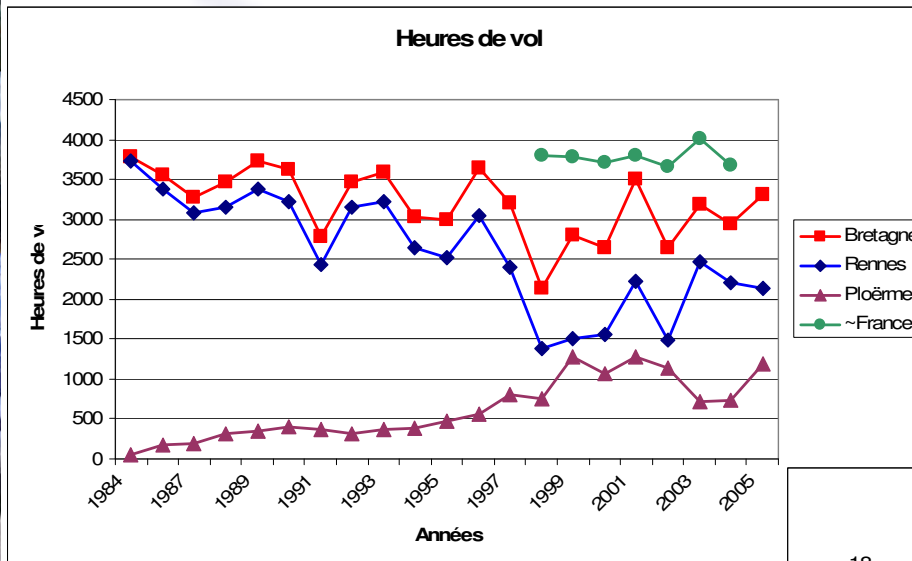


+45% en 5 ans



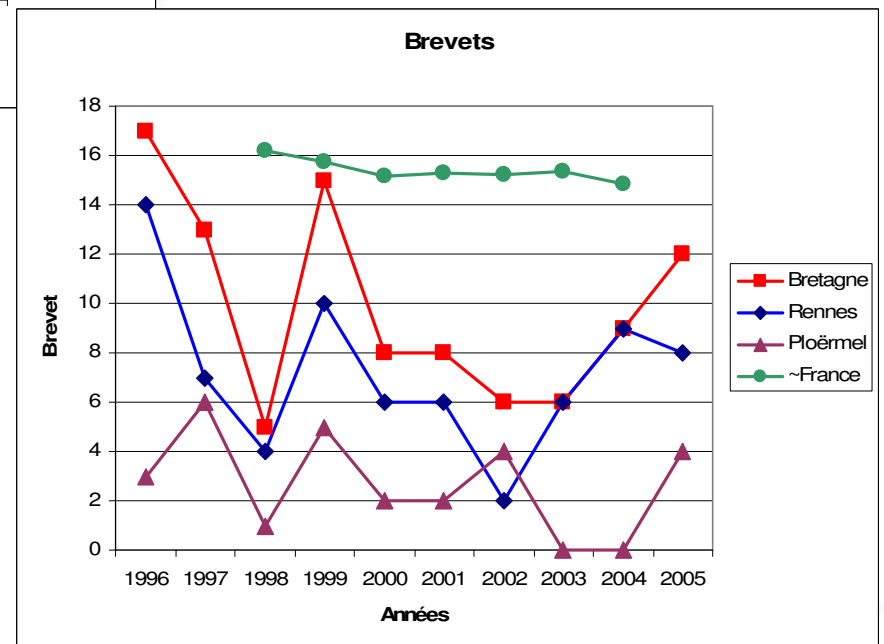
+100% en 5 ans

Évolution des heures de vols et nombre de brevets

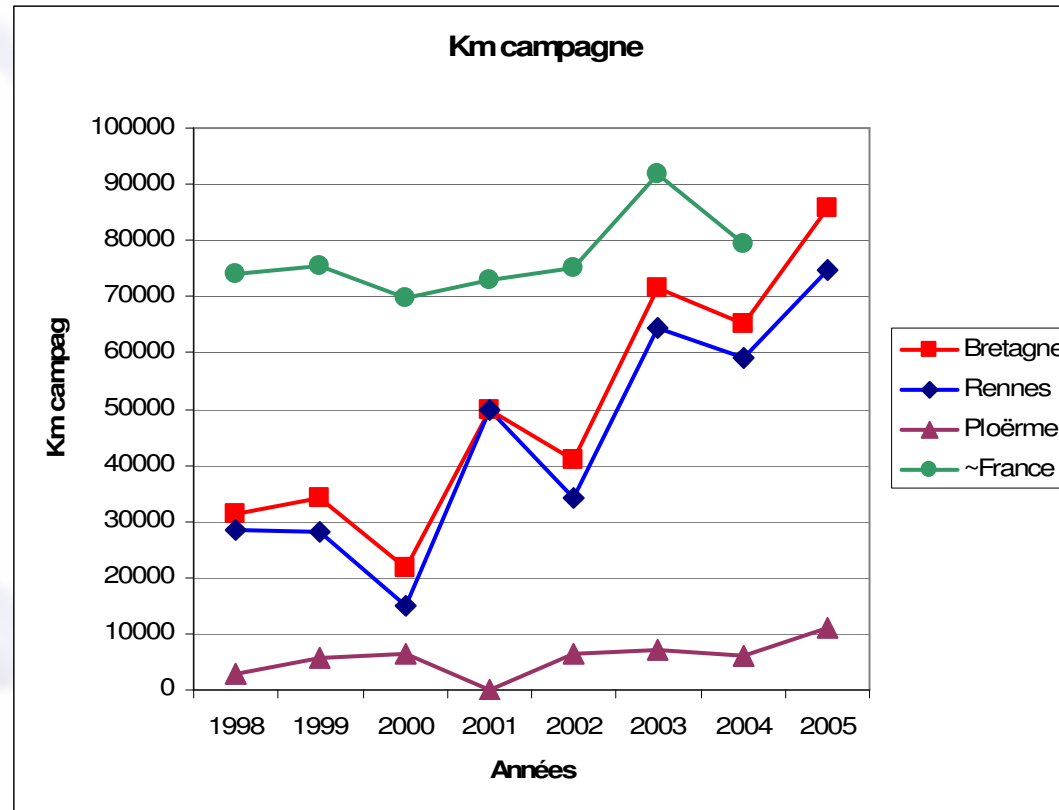


Potentiel inexploité :
 3400 heures de vol
 contre 4500 hdv possibles
 (30% à gagner)
 => **Nécessité d'encourager
 l'activité post-brevet**

+ Forte activité formation de base :
 1 licencié breton sur 10 a obtenu
 son brevet dans l'année
 (contre 1 sur 26 en France)
 - Fort turn-over
 => **Nécessité d'encourager
 l'activité post-brevet**



Activité performance



+200% en 5 ans

65% des km effectués par 4 pilotes

=> Potentiel sous-exploité





Activité 2005 : Brevets et Épreuves de performance

Lachés solo	10
- BENARD Pierre, GUENNEC Corentin, GUIGON Ronan, MATHELIER Benoit, BOURRIGAUD Pierre-Emmanuel, NOURRY Benoit-René, Olivier SERY, Richard VADUNTHUN, Jean-François BASCOU	
Brevets pilote planeur	12
- BOUILLET Mathilde, CHALMEL Kevin, GUIGON Ronan, DHUIEGE Jean-Baptiste, BOURRIGAUD Pierre-Emmanuel, TATARD Yves, GAUTIER Dominique, GUENNEC Corentin, Jean Michel ABIVEN, Lancelot GUILLOU, Dominique TROSSAT	
Autorisations campagne	6
- CAILLAUD Benoit, CHARRON Camilo, JACQUEY Jean-Claude, BERTHELOT Clotaire, ROUSSEAU Marc, Jean-Pol LE CHAT	
90km en local	3
- BERTELOT Clotaire, HONORE Antoine, HONORE Edouard	
Epreuves 50km du Badge Argent	5
- Sébastien CHITRIT	
Epreuves 5h du Badge Argent	6
- FICHE Guillaume, BERTHELOT Clotaire, CAILLAUD Benoit, CHARRON Camilo, LE CHAT Jean Pol, François RENAUDIN	
Epreuves gain de 1000m du Badge Argent	4
- CAILLAUD Benoit, LE CHAT Jean Pol, François RENAUDIN, Edouard HONORE	
Badges Argent complétés	3
- LE CHAT Jean Pol, François RENAUDIN, Benoit CAILLAUD	
Epreuves 300km du Badge Or	1
- Mathieu SEGOUIN	
Epreuves 300km du Badge de Diamant	1
- Yves BLANDIN	

Activité 2005 : Résultats championnats

• Compétitions officielles

- Championnat de France - classe 18m :

- Philippe de Péchy (Rennes) : 2ème
- Gérard de Péchy (Rennes) : 15ème

- Championnat inter-régional Grand-Ouest :

- Patrick Presse (Ploërmel) : 2ème
- Yves Blandin (Ploërmel) : 17ème

- Championnat régional Bretagne :

- Philippe de Péchy (Rennes) : 1er
- Sébastien Gardette (Rennes) : 2ème
- Stéphane Chitrit (Rennes) : 3ème

- *13 bretons sur 17 participants*

- Championnat international Romorantin - classe 15/21m

- Philippe de Péchy (Rennes) : 6ème
- Gérard de Péchy (Rennes) : 19ème

• Compétitions amicales

- Coupe d'Europe des Planeurs Biplaces

- Stéphane Chitrit (Rennes) : 7ème



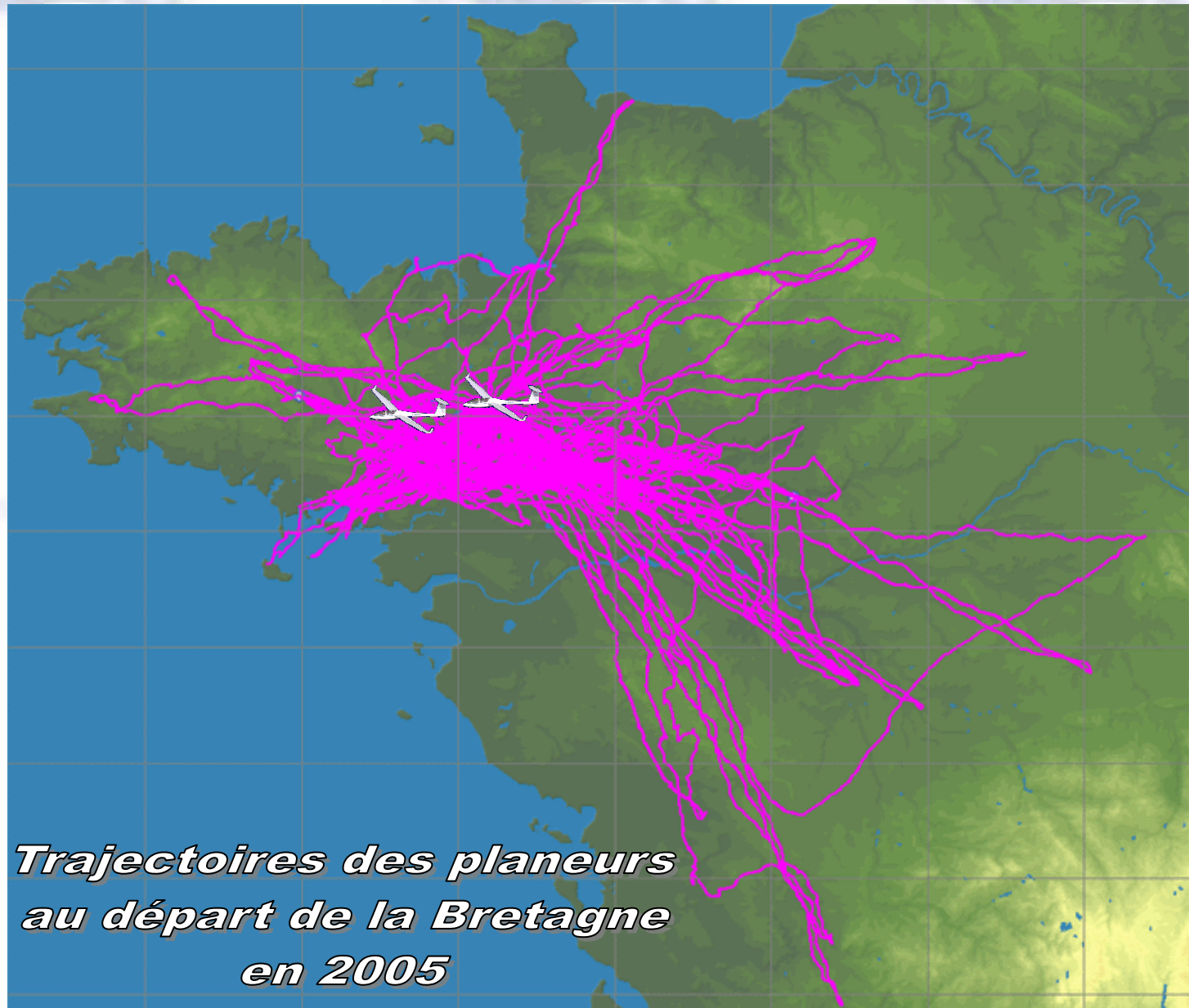
Activité 2005

Bilan

- Augmentation importante du nombre de licenciés
 - Bretagne : 138 (+10%)
 - Rennes : légère augmentation (+ 5%)
 - Ploërmel : forte augmentation (+22 %)
 - Jeunes : forte augmentation : (+25%)
 - Nombre de féminines trop faible (6%)
- Forte activité de formation
 - +33% de brevets (1 licencié sur 10)
 - +75% formation campagne
- Sécurité : Pas d'accident
- 1ère formation de cadres (instructeurs) en Bretagne
- Contribution forte de l'ETR à l'activité et à la formation régionale
- Bons résultats sportifs



Le Terrain de Jeu des Bretons



Espace aérien



En bleu : Zones restreintes ou interdites



Espace aérien



En bleu : Zones restreintes ou interdites



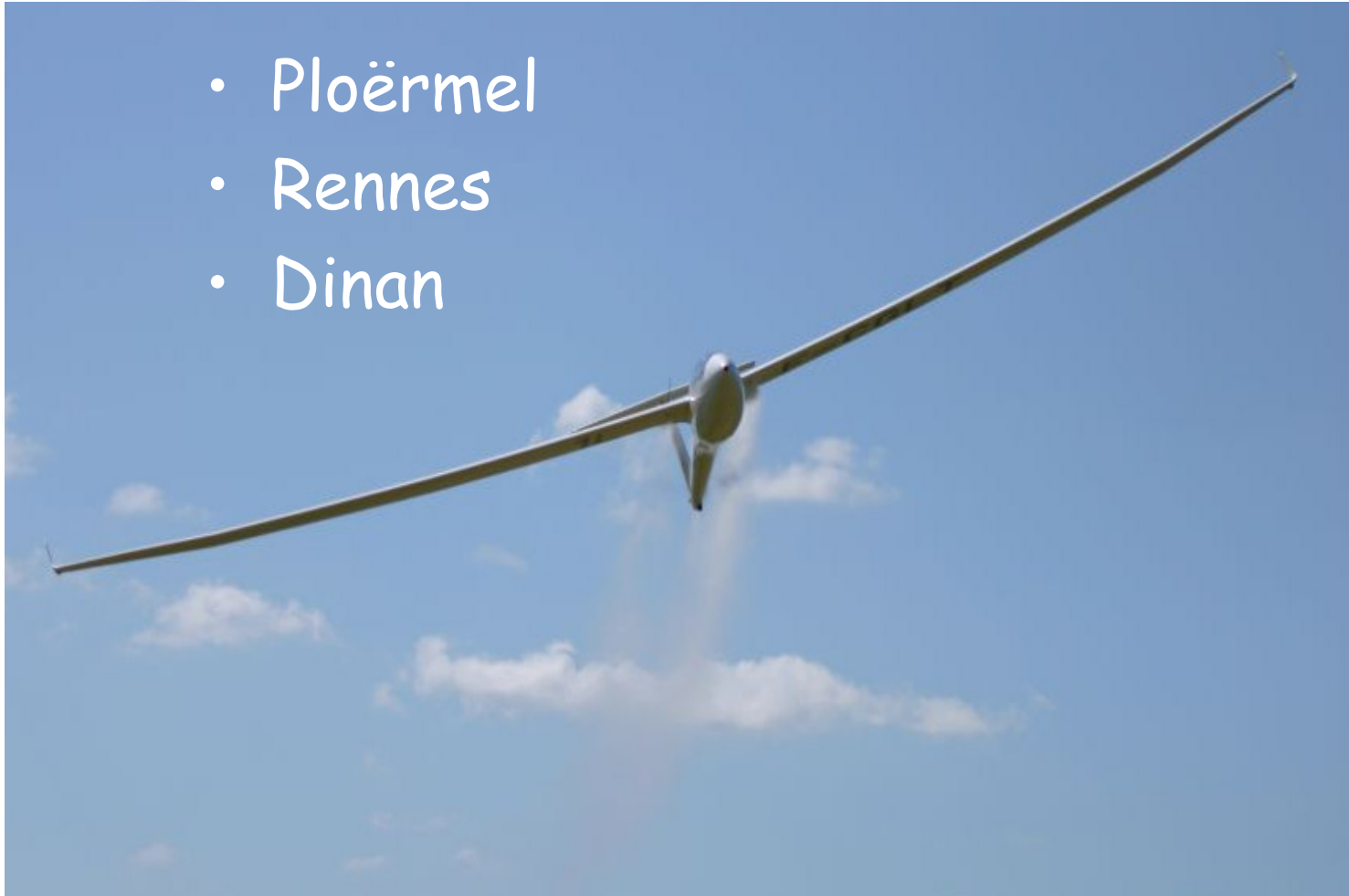
Ordre du jour Assemblée Générale

- Rapport moral - Bilan Olympiade
- Bilan 2005
- Projets des clubs
- Projet régional 2005-2008
- Plan d'action ETR 2006
- Finances
- Interventions des invités
- Signatures des conventions



Présentation des clubs bretons

- Ploërmel
- Rennes
- Dinan



Ploërmel

PLOËRMEL LOYAT



Un club en forte progression!



Ploërmel

- Une démarche dynamique pour développer le Vol à Voile
 - Depuis 2004, professionnalisation de l'encadrement sportif
 - Des actions auprès des jeunes
 - Stages découvertes
 - Brevets d'Initiation Aéronautique
 - Concours Jeunes
 - Acquisition d'un treuil électrique
 - 2ème exemplaire en France
 - Baisse des coûts
 - Accès au plus grand nombre
 - 54 licenciés en 2005
 - +25% en un an
 - Dont 23 élèves
 - 10 jeunes de moins de 18 ans
- Devant le nombre d'élèves à former, besoins en moyens humains!





Ploërmel

LES OBJECTIFS

- Intensifier les actions auprès des établissements scolaires
 - Stages découverte
 - Brevet d'Initiation Aéronautique
 - 25 inscrits pour la session 2006
 - « Mercredi du Vol à Voile »
- Février 2006 : Signature d'une convention avec la DDJS 56
 - Plan de développement sportif pour l'Olympiade 2005-2008
 - Partenariat étendu aux collectivités locales
- Développer la formation des cadres (ETR)
 - En 2006, deux membres de l'ACB en formation ITP à Ploërmel
 - Organisation d'un stage d'actualisation instructeurs
- Intensifier la formation campagne (ETR)
- Améliorer la sécurité et la qualité des formations (ETR)

Ploërmel

Séance d'inscriptions à l'aéro-club de Brocéliande, samedi 28 janvier Les jeunes et les femmes ciblés

Dans l'attente de son assemblée générale, l'aéro-club de Brocéliande, basé à Loyat, annonce sa volonté de recruter des jeunes et des féminines pour la nouvelle année 2006. Et lance un concours jeunes.

L'aéro-club de Brocéliande tiendra son assemblée générale le samedi 28 janvier à 14h et ouvre le même jour à 10h30, une matinée d'inscriptions pour toutes les personnes intéressées par des stages d'été ou des activités à l'année. L'aéro-club souhaite recruter des féminines et des jeunes. Pour ces derniers, il lance un concours, pour la fin janvier voire le début février. Son règlement pourra être téléchargé sur le site du club www.aeroclub-broceliande.org ou retiré au club à Loyat. À la clé, six formations gratuites à gagner.



L'aéro-club de Brocéliande cherche à recruter des jeunes et des féminines.

Après l'acquisition du treuil électrique l'an passé, 2006 sera marquée par l'achat d'un nouveau pla-

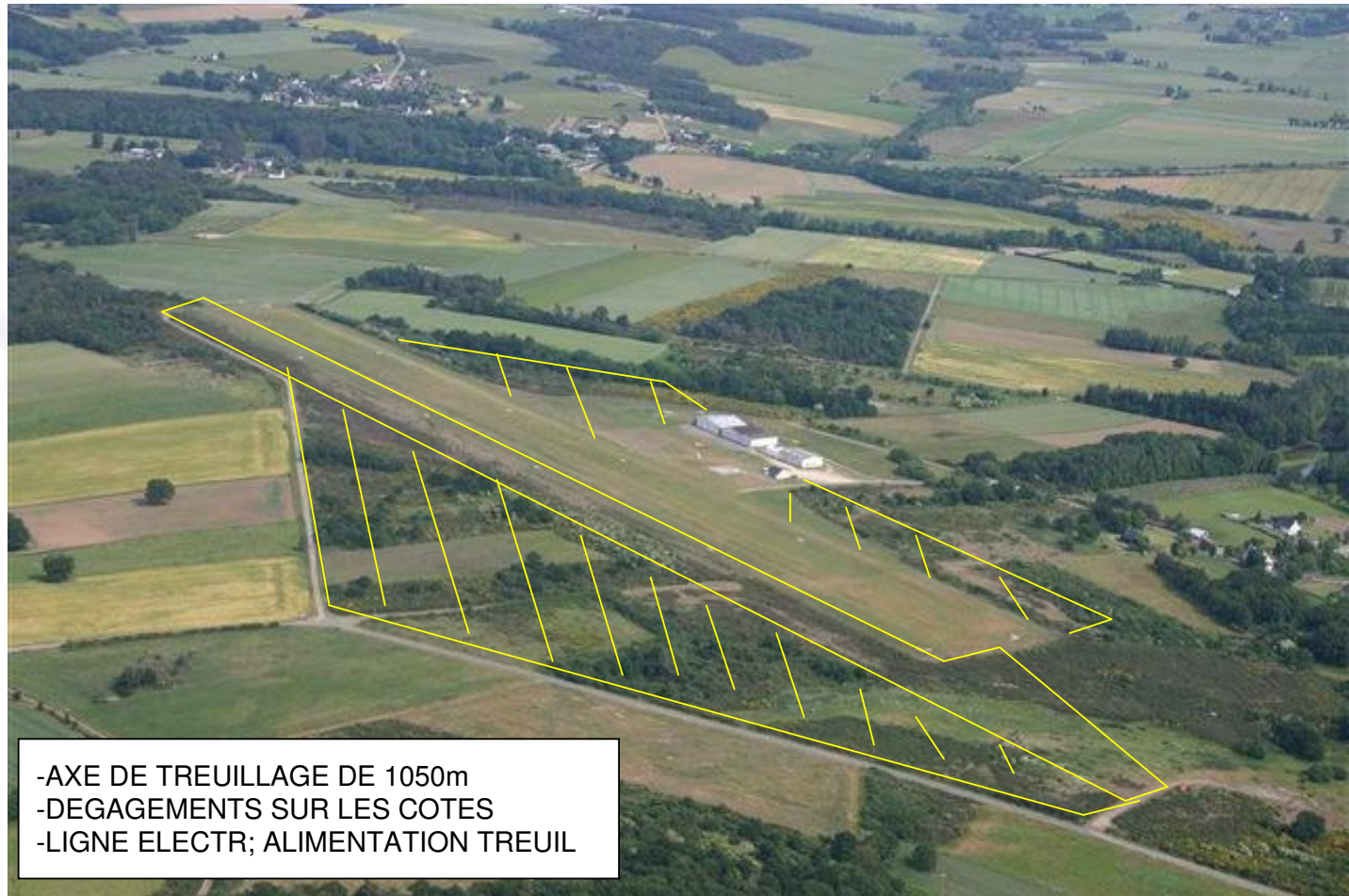
neur école et la formation de nouveaux instructeurs bénévoles. De manière à améliorer et augmenter

la capacité de formation au sein de l'aéro-club. Toujours en 2005, le club a vu ses effectifs augmenter de plus de 20% par rapport à 2004 et de nombreuses actions ont été engagées en direction des jeunes avec plus de 20 stages de courte durée (3 jours) et près de 100 vols d'initiation. Le volume d'heures de formation est en forte augmentation, tant sur le plan de la formation de base que sur la formation aux vols de performance. L'aéro-club poursuit des projets éducatifs avec des lycées de la région pour 2006. 2006 verra aussi la signature d'un document validant un projet sportif, sur trois ans, en partenariat avec la Direction de jeunesse et sports du Morbihan. Par le biais d'Yves Blandin, président de l'aéro-club de Brocéliande, le club se sent « raisonnablement optimiste sur la poursuite du développement ».

Ouest-France 19 janvier 2006

Ploërmel

- L'aérodrome de Ploërmel-Loyat devient trop étroit
- Décision de la communauté de commune d'agrandir l'aérodrome
 - Budget : 1 M€



Aéro-Club Rennes Ile-et-Vilaine

Section vol à voile

Bilan - Perspectives - Priorités



Le vol à voile à Rennes :

73 années d'activité et la relocalisation

- 1932-1934 : création de l'Aéro-Club d'Ille-et-Vilaine avec cette devise "Voler et faire voler » ; inauguration de l'aérodrome "Joseph Lebrix » ; achat d'un treuil et création de la section vol à voile. Arrivée du premier planeur en 1934
- Années 80 : apogée de l'activité vol à voile dans les avec plus de 100 membres et 4000 h de vol/an
- Développement de l'activité commerciale régionale à partir de la fin des années 80. Délocalisation imposée ; arrêt programmé fin 2001. Démarches actives du club.
- Après une interruption d'activité fin 2001 / début 2002, reprise dans le cadre d'un protocole dérogatoire. Depuis, forte croissance de l'activité.



Bilan 2001-2005

- Instructeur ITV salarié (CDI emploi jeune)
- Très forte augmentation de l'activité malgré les contraintes (espace aérien, clôture) : membres +95% et heures de vol +47%
- Effort sur la formation (8 brevets, 5 autorisations campagne en 2005)
- Forte participation des -25 ans
- Un nouvel instructeur ITP -25 ans (soutien CRVVB)
- Projet de Centre Sportif Départemental de Vol en Planeur à St Sulpice des Landes...
- BIA, 2 Aéroforums, 2 Meetings



Perspectives 2006

- Le protocole dérogatoire a été reconduit pour l'année 2006 dès le 1er janvier. Pas d'interruption de l'activité.
- Concrétisation du projet de Centre Sportif Départemental de Vol en Planeur à St Sulpice des Landes...
- Formation d'un nouvel instructeur ITP (par l'ETR)
- Formation de nouveaux pilotes remorqueurs

Priorites 2006 et +

- Projet de Centre Sportif Départemental de Vol en Planeur à St Sulpice des Landes...
- Pérenniser l'emploi d'instructeur
- Remplacement à terme de notre remorqueur
 - Treuil, moto-planeur/avion remorqueur ?
- Renforcer l'équipe d'instructeurs et de pilotes remorqueurs bénévoles pour pouvoir poursuivre notre croissance



Projet de centre sportif de vol en planeur de Rennes – Saint Sulpice des Landes

- Commune de Saint Sulpice des Landes favorable à l'implantation d'un aérodrome à usage restreint sur son territoire
- Communauté de communes du Pays de Grand-Fougeray favorable et porteuse du projet de centre sportif de vol en planeur et soutenue par des partenaires et financeurs : Conseil régional de Bretagne, Conseil général d'Ille-et-Vilaine, Direction Régionale et Départementale Jeunesse et Sports, DGAC, DDE Bases aériennes, DNA, District, FNADT
- Les accords de transfert de propriété des terrains ont été négociés par la SBAFER



Projet

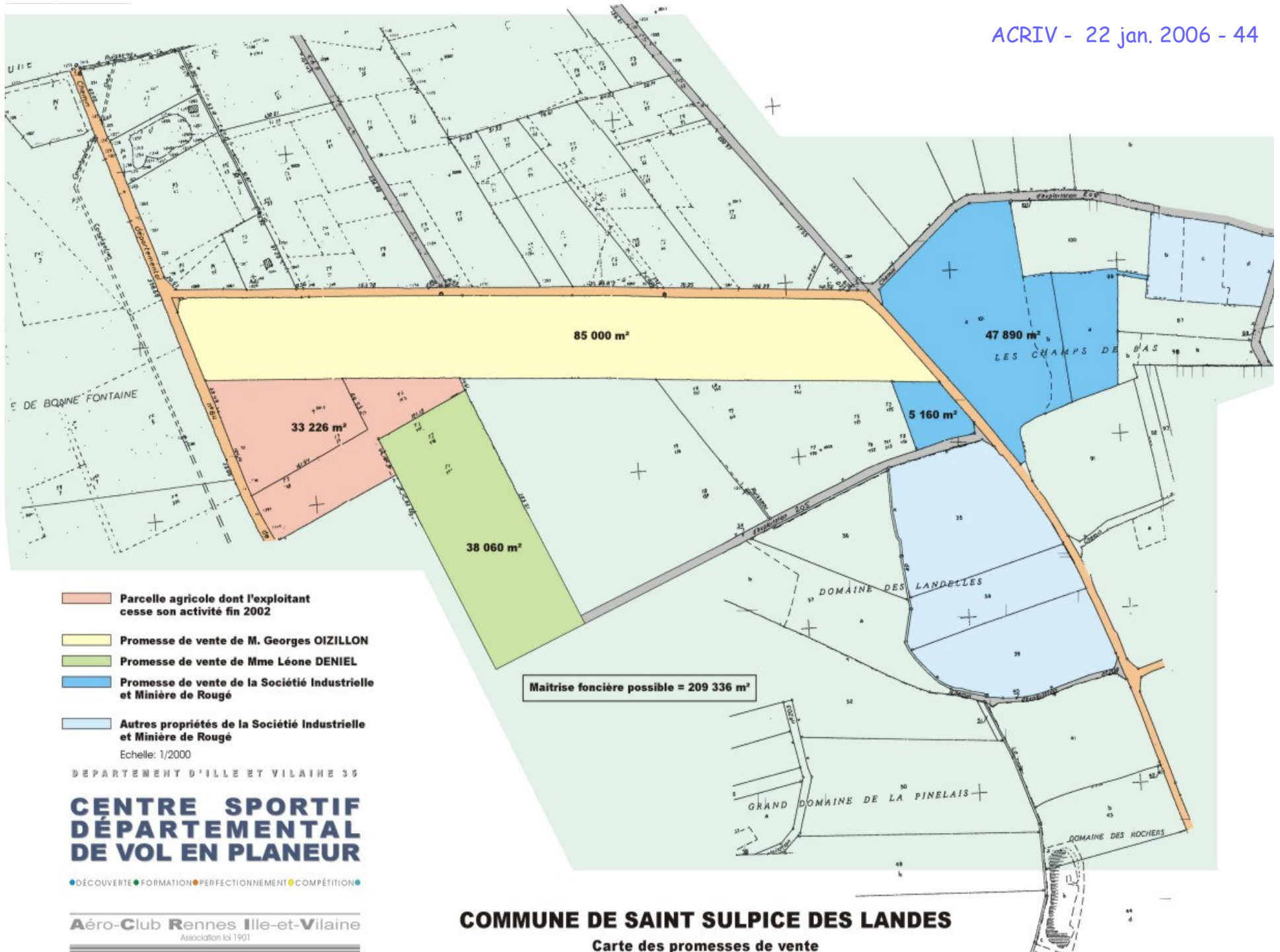
CENTRE SPORTIF DÉPARTEMENTAL DE VOL EN PLANEUR

- DÉCOUVERTE ● FORMATION ● PERFECTIONNEMENT ● COMPÉTITION ●

Aéro-Club Rennes Ile-et-Vilaine
Association loi 1901

COMMUNE DE SAINT SULPICE DES LANDES

Plan de situation



- Parcelle agricole dont l'exploitant cesse son activité fin 2002
- Promesse de vente de M. Georges OIZILLON
- Promesse de vente de Mme Léone DENIEL
- Promesse de vente de la Société Industrielle et Minière de Rougé

Autres propriétés de la Société Industrielle et Minière de Rougé

Echelle: 1/2000

DÉPARTEMENT D'ILLE ET VILAINE 35

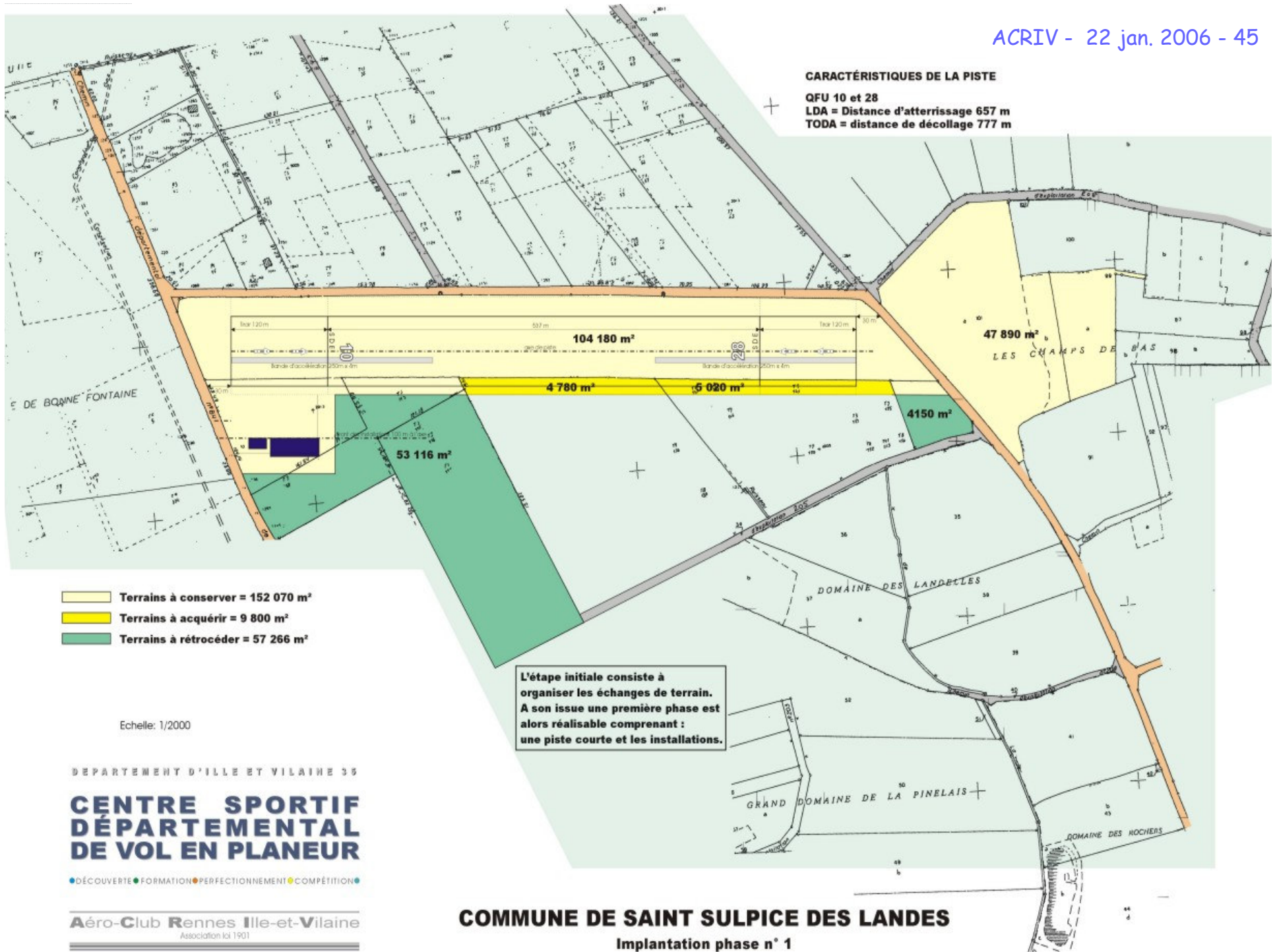
CENTRE SPORTIF DÉPARTEMENTAL DE VOL EN PLANEUR

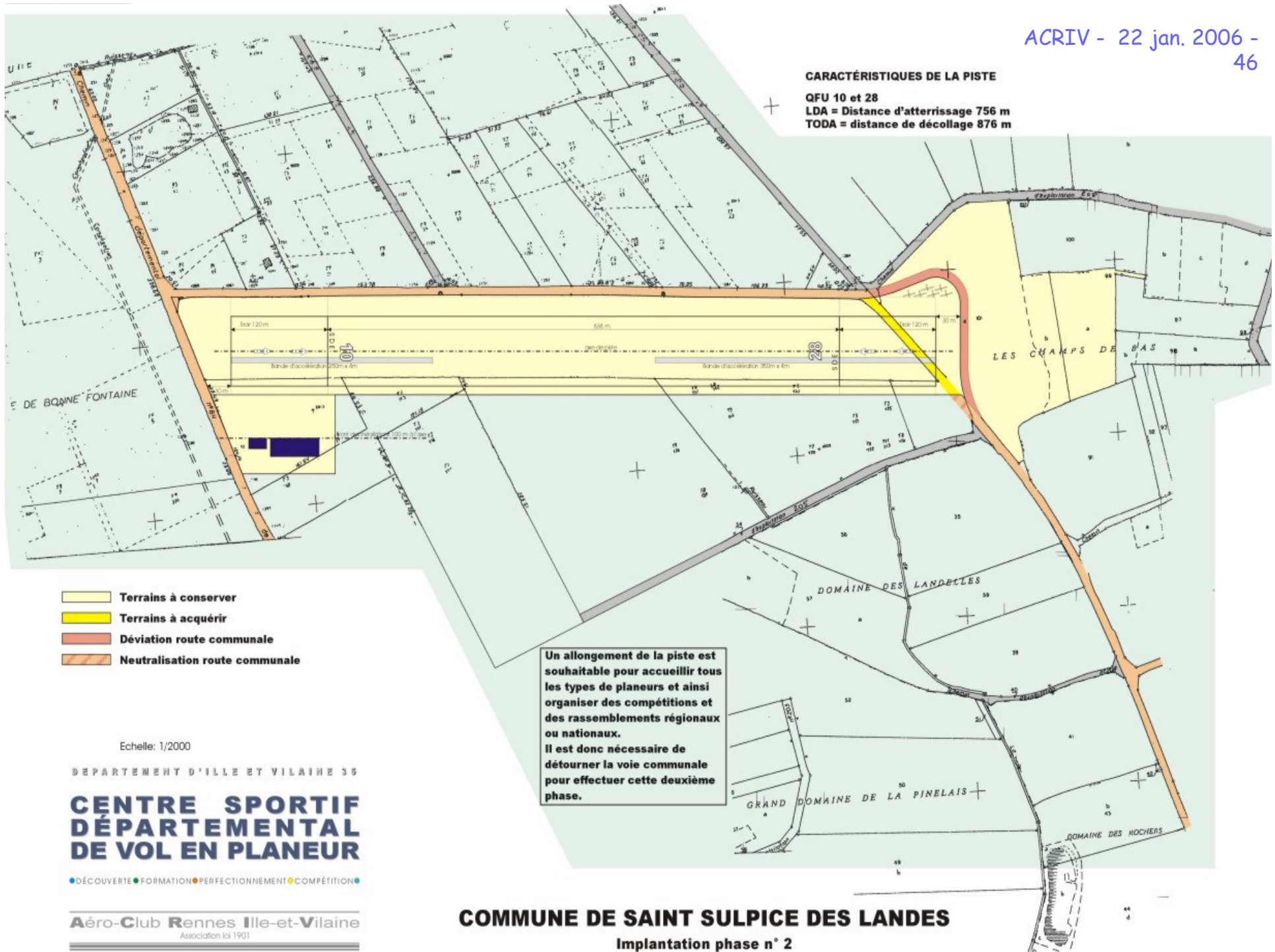
● DÉCOUVERTE ● FORMATION ● PERFECTIONNEMENT ● COMPÉTITION ●

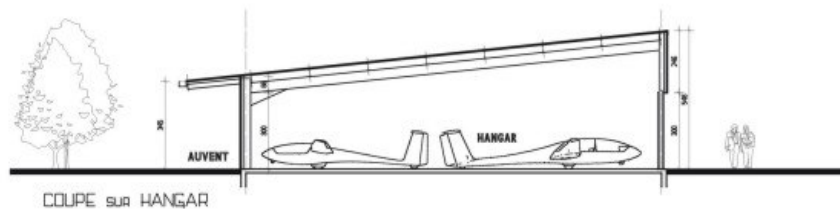
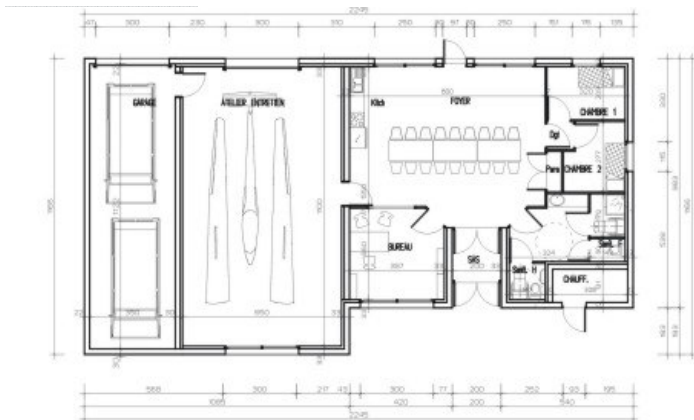
Aéro-Club Rennes Ile-et-Vilaine
Association loi 1901

COMMUNE DE SAINT SULPICE DES LANDES

Carte des promesses de vente

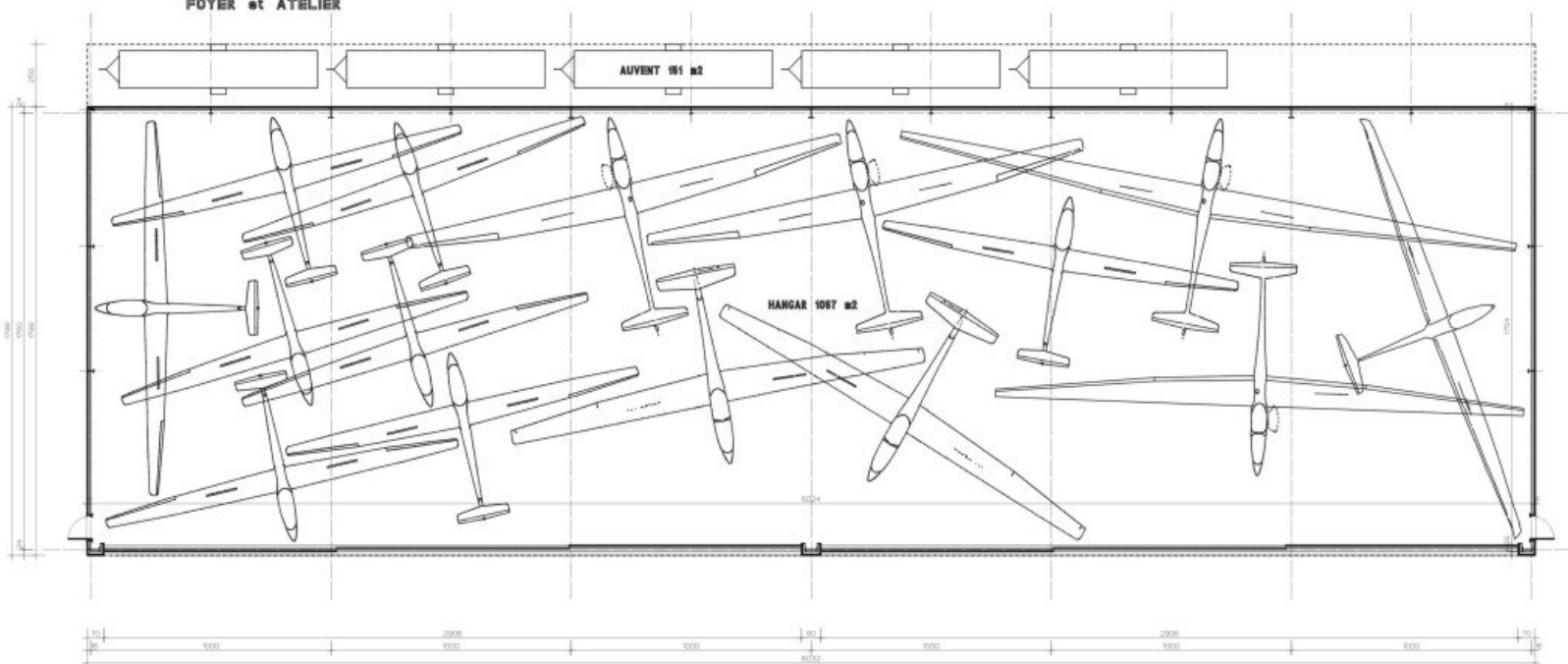






FOYER et ATELIER

F	1235.35 m ² SHON = 1070.02 m ²	m ²
R FERME		1052.68
T		150.8
CE DES MURS ET CLOISONS		31.87
urface hangar		1235.35
ouse (foyer) et ateliers		
240.54 m ² SHON = 233.90 m ²	m ²	
E		39.27
R ENTRETIEN		71.5
MENT PARACHUTES		0.96
		48.77
U		13.64
		4
RE 1		6.7
RE 2		6.43
EMENT		1.2
MENT		2.67
IRES		13.5
ERIE		4.03
CE DES MURS ET CLOISONS		25.9
rfaces club-house (foyer) et ateliers		236.57



DEPARTEMENT D'ILLE ET VILAINE 35

CENTRE SPORTIF DÉPARTEMENTAL DE VOL EN PLANEUR

● DÉCOUVERTE ● FORMATION ● PERFECTIONNEMENT ● COMPÉTITION ●

Aéro-Club Rennes Ille-et-Vilaine
Association loi 1901

HANGAR

COMMUNE DE SAINT SULPICE DES LANDES
Plan des bâtiments

ACRIV - 22 jan. 2006 - 47



Financement du centre sportif de vol en planeur de Rennes – Saint Sulpice des Landes

- ✓ 25 % Conseil général d'Ille-et-Vilaine
- ✓ 12,5 % Conseil régional de Bretagne
- 12,5 % PRAT Conseil régional de Bretagne, commission permanente du 12 février 2006
- ✓ 10 % Dotation Développement Rural DDR
- ✓ 20 % Autofinancement Communauté de communes du Pays de Grand Fougeray

En attente de décision : CRUCIAL

- 20 % FNDS Fonds National du Développement Sportif, Ministère de la jeunesse, des sports et de la vie associative et DRDJS

Dinan

- Objectifs

- Remonter une section vol à voile de l'AéroClub de Dinan
- Permettre la pratique d'un sport aérien accessible à tous dans la région de Dinan - Saint Malo.

- 2006 :

- Faire voler notre Bijave
- Utiliser l'espace aérien et l'aérodrome qui n'ont pas vu de planeurs depuis 15 ans
- Démontrer que l'activité véliplane sait se fondre en toute sécurité avec le vol moteur et le trafic VFR de Dinard
- S'équiper d'un deuxième planeur biplace
- Faire découvrir l'activité aux jeunes de Dinan
- Recruter

- 2006+ :

- Choisir et financer notre moyen de lancement
 - remorqueur?, motoplaneur/remorqueur?, treuil?
- Acquérir un motoplaneur



Dinan

- Besoins

- 1 remorqueur
- Conseils techniques pour organiser le circuit d'aérodrome et espace aérien
- Obtenir les autorisations auprès de la DGAC et du gestionnaire du terrain
- Instructeur pour former des remorqueurs
- Instructeurs planeurs
- Conseils pour notre plan de financement



Ordre du jour Assemblée Générale

- Rapport moral - Bilan Olympiade
- Bilan 2005
- Projets des clubs
- Projet régional 2005-2008
- Plan d'action ETR 2006
- Finances
- Interventions des invités
- Signatures des conventions



Projets 2005 - 2009

- Plan de développement pluriannuel
 - déposé à la DRJS en 2005
- Convention objectifs
 - rédigée conjointement fin 2005
- 5 domaines :
 - Pratiques sportives
 - Formation de l'encadrement sportif
 - Accès et sport de haut niveau
 - Information et suivi médical
 - Encadrement sportif professionnel



Domaine des pratiques sportives

- **Convention d'objectifs :**
 1. Amélioration des conditions d'accueil et de pratique
 2. Augmenter le nombre d'initiés et de pratiquants licenciés
 3. Développer le nombre de lieux de pratique sur la région

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Echéancier
11- acquisition d'un planeur régional polyvalent.		2007
12 – améliorer l'accueil des familles et des féminines.	Augmenter la proportion de féminine à 20% (11% en 2004)	2008
21 – promouvoir la création de sections d'entreprises.	Augmenter le nombre de licenciés à 150 (125 en 2004)	2008
22 – développer la pratique en milieu scolaire.	Augmenter le nombre d'initiations annuelles (200 en 2003)	
3 – relancer le vol à voile à Dinan par l'acquisition de matériel régional mobile.	Développement de la section du club aéronautique de Dinan. Objectif avoir +/- 20 licenciés et 100 vols d'initiations.	2008



Domaine de la formation de l'encadrement sportif

- Convention d'objectifs :
 1. Développer la formation des commissaires sportifs.
 2. Développer la formation des animateurs bénévoles.
 3. Renforcer la formation continue des instructeurs.
 4. Développer l'engagement associatif chez les jeunes.

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Echéancier
1 – Augmenter le nombre de commissaires sportifs formés.	5 commissaires en 2004, objectif : 10.	2008
2 – Augmenter le nombre d'instructeurs formés en particulier des –25 ans.	12 instructeurs en 2004, objectif : former 3 à 4 instructeurs dont 2 –25 ans.	2008
3 – Augmenter le nombre de journées de formation continue pilotée par l'ETR.	1 stage de réactualisation par an.	2004 -2008
4 – Mettre en place d'une commission « jeune » chargée de proposer des actions d'information et de promotion pour la prise de responsabilité des jeunes.	Existence de la commission et mise en place d'actions spécifiques. A terme augmenter la proportion de –25 ans dans les instances dirigeantes : objectif 20%	2008



Domaine de l'accès et du sport de haut niveau

- Convention d'objectifs :
 1. développer les stages sportifs pour les juniors.

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Echéancier
1 – constituer un groupe régional de juniors et mettre en place des stages d'entraînement.	Organiser au moins 1 stage par an . Avoir 1 à 2 espoirs sur les listes fédérales.	2004-2008



Domaine de l'information et du suivi médical

- Convention d'objectifs :
 1. Promouvoir la santé et prévenir les accidents.

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Echéancier
1 – Mise en place de réunions d'information pour les pratiquants.	Maintenir une par an et la participation du médecin de ligue au congrès de l'Association des Professionnels de Santé Vélivoles.	2004-2008



Domaine de l'encadrement sportif professionnel

- Convention d'objectifs
 1. Reconduction de la convention de l'Equipe Technique Régionale.
 2. Création d'un poste de cadre régional permanent.

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Echéancier
1 - Reconduction de la convention de l'Equipe Technique Régionale.	Signature de la convention.	2005
2 – Création d'un poste de cadre régional permanent	Création du poste	2007



Ordre du jour Assemblée Générale

- Rapport moral - Bilan Olympiade
- Bilan 2005
- Projets des clubs
- Projet régional 2005-2008
- Plan d'action ETR 2006
- Finances
- Interventions des invités
- Signatures des conventions





ETR 2006

- **Coordonnateur : Stéphane Esnault**
 - Formation-Sécurité : Stéphane Chitrit
 - Vol campagne : Didier Guérin
 - Espace aérien-Voltige : Rémy Louvel
 - Haut niveau - Arbitres : Philippe de Péchy
 - Médecine : Dr Patrick Duchesnay
 - Navigabilité : Jean-Pierre de Loof
- **Référents :**
 - FFVV : Jean-Michel Roy / Noël Bravo
 - DGAC : Philippe Debitus / Yves Blondé



Plan d'actions 2006

- **Domaine des pratiques sportives**
 - Équipement sécurité FLARM de l'intégralité de la flotte
 - Relance de l'activité à Dinan
 - Stages découvertes montagne
 - Stages campagne
 - Stage voltige-sécurité
 - Partenariat avec les établissements scolaires
 - etc



Plan d'actions 2006

- **Domaine de la formation des cadres**
 - Formation de 2 instructeurs en région (ITP)
 - Stage d'actualisation instructeur en région (ACT)
 - Stage découverte instructeur en région (PTP)
 - Stage formateur de formateur au Centre National
 - Séminaire des commissaires sportifs Grand-Ouest

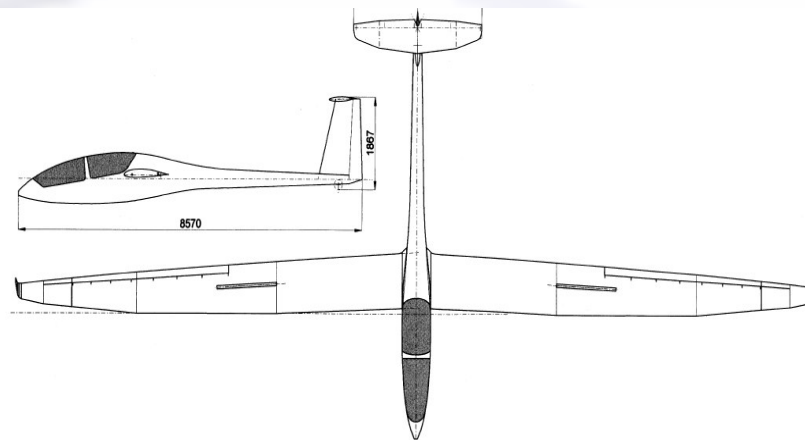


Plan d'actions 2006

- **Domaine de l'accès au sport de haut niveau**
 - Stages jeunes sportifs en région
 - Encouragement à la participation aux Championnats Juniors
 - Création de records régionaux
- **Domaine du suivi médical**
 - Conférence « Aéromédecine »
- **Fonctionnement ETR**
 - Réunion synchronisation
 - Défense espace aérien
 - Réunion sécurité
 - Bilan de fin de saison

Pour réussir

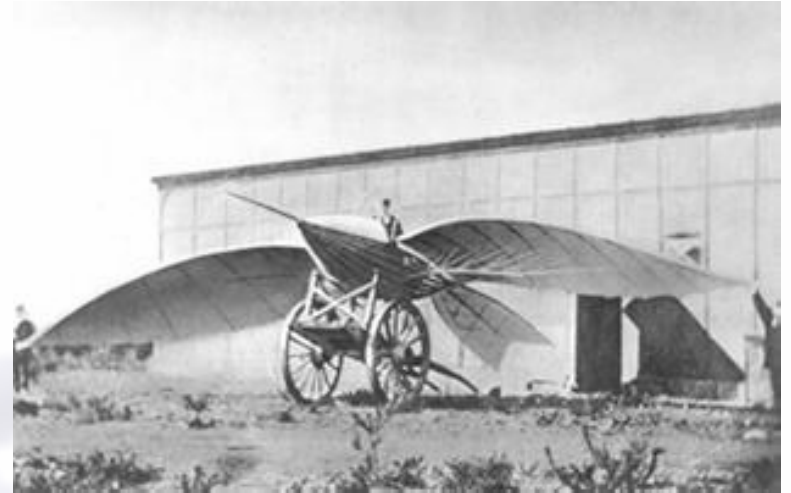
- L'ETR doit devenir autonome
 - Cadre technique (inter)régional
 - Focalisé sur le développement (inter)régional
 - Un biplace polyvalent :
 - Formation initiale
 - Performance
 - Voltige - Sécurité
 - Équipé pour personne handicapée





1856

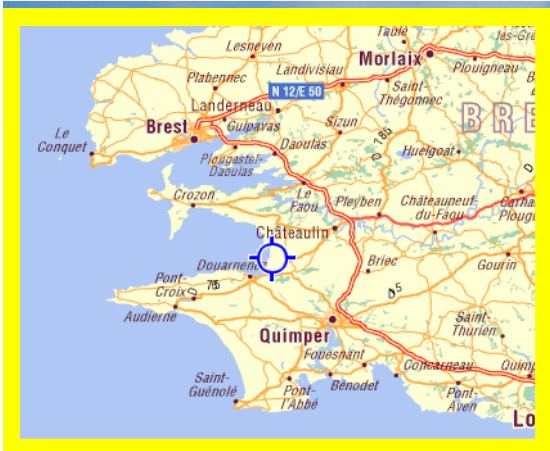
- Le 1er vol au monde d'un aéronef au dessus de son point de départ
 - Décembre 1856 sur la plage de Saint-Anne la Palue
 - Jean-Marie Le Bris à bord de son planeur, l'« Albatros »
- La Bretagne est le berceau :
 - de l'aéronautique mondiale
 - et du vol en planeur





2006

- **Projet de commémoration du 150ème anniversaire du premier vol en planeur**
 - Évolution d'un planeur moderne au départ de la plage de Saint-Anne-La-Palue
- **Soutiens enthousiastes :**
 - Direction Aviation Civile Ouest
 - Association des Amis de Jean-Marie Le Bris
 - FAI-IGC



Rendez-vous
en septembre-octobre 2006
à Tréfeuntec

Ordre du jour Assemblée Générale

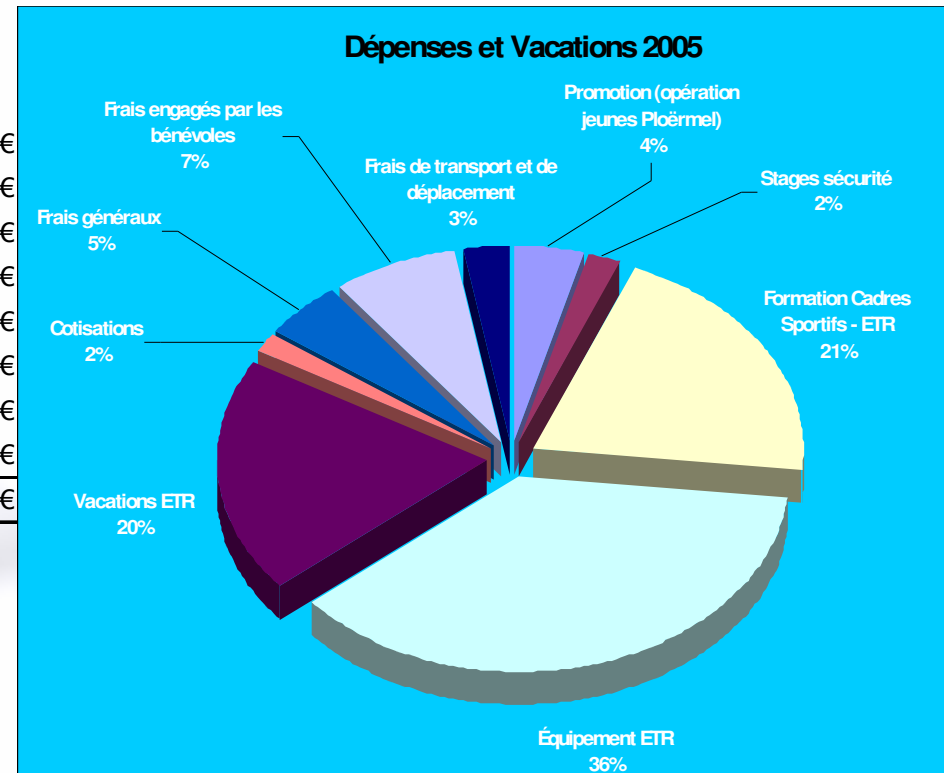
- Rapport moral - Bilan Olympiade
- Bilan 2005
- Projets des clubs
- Projet régional 2005-2008
- Plan d'action ETR 2006
- Finances
- Interventions des invités
- Signatures des conventions



Dépenses 2005

DEPENSES 2005

Équipement ETR	6 623,94 €
Formation Cadres Sportifs	3 692,00 €
Frais engagés par les bénévoles	1 231,26 €
Frais généraux	836,84 €
Promotion (opération jeunes Ploërmel)	750,00 €
Frais de transport et de déplacement	496,50 €
Stages sécurité	322,50 €
Cotisations	293,45 €
Total	14 246,49 €

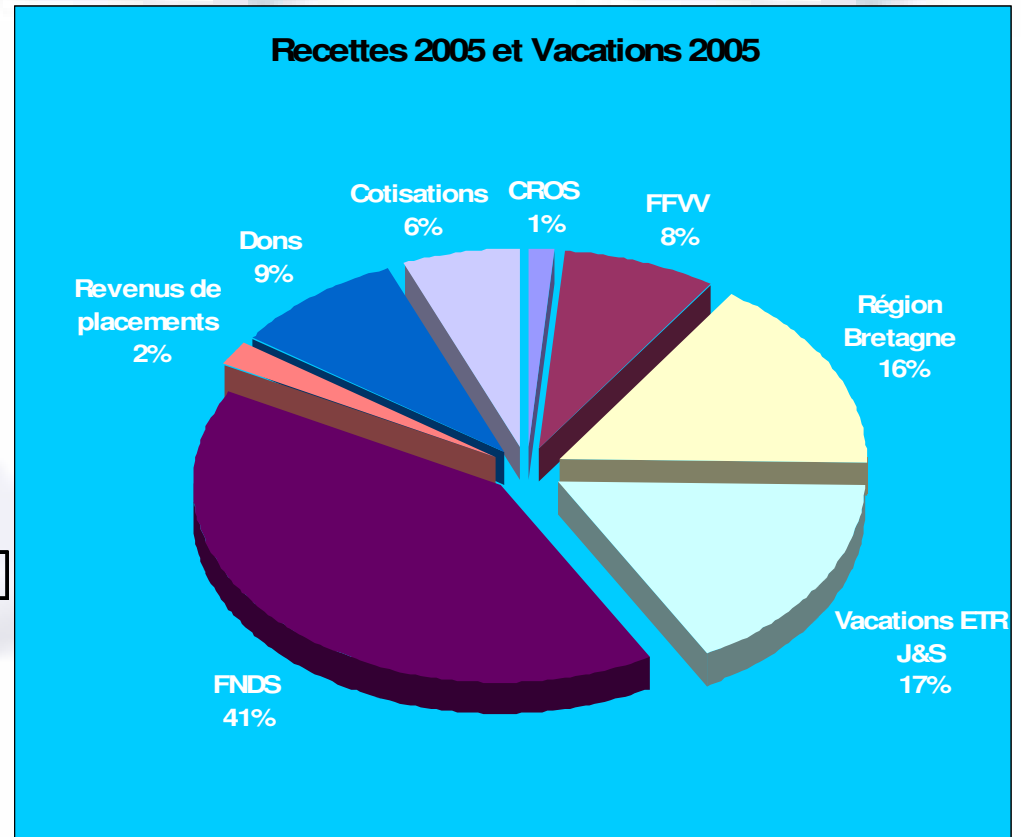


- 3500€ versées en vacances
 - 6 semaines d'instruction
 - Transparents d'un point de vue comptables mais essentiel pour l'activité

Recettes 2005

RECETTES 2005

FNDS	8 500,00 €
Dons	1 941,26 €
Région Bretagne	1 791,43 €
FFVV	1 680,00 €
Cotisations	1 260,00 €
Revenus de placements	378,84 €
CROS	292,42 €
Locations	60,00 €
Total	15 903,95 €



- 3500€ versées en vacations
 - 6 semaines d'instruction
 - Transparents d'un point de vue comptables mais essentiel pour l'activité
- 1500€ contractualisation Région Bretagne 2005
 - mais versées en 2006
- Nécessité d'avoir une trésorerie importante
 - car les subventions arrivent en fin d'année

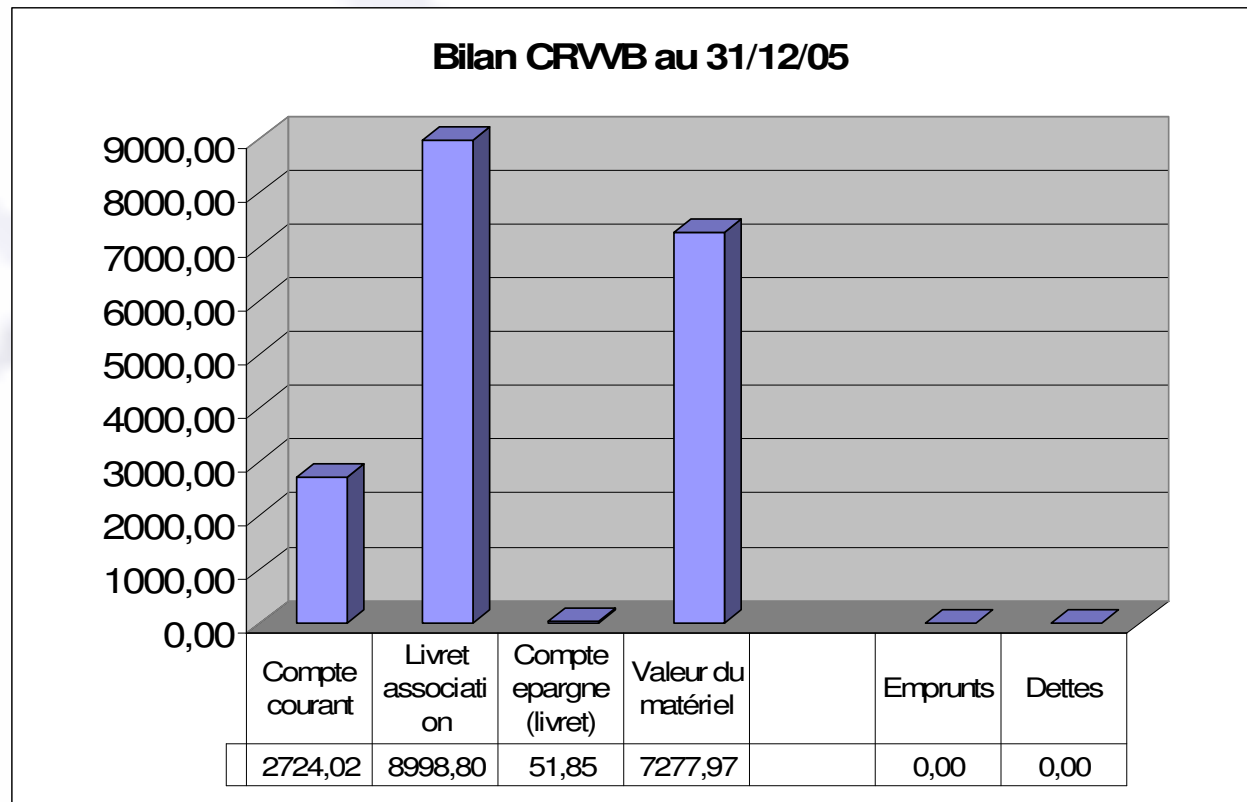
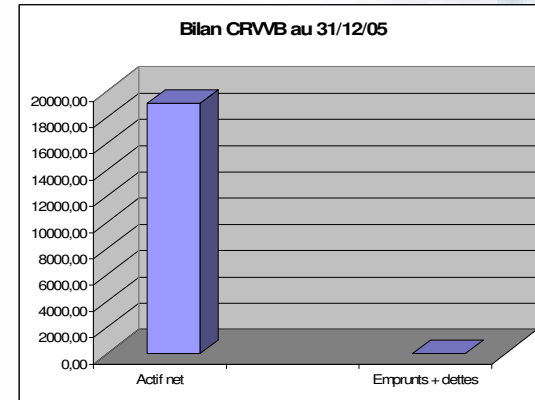
Prévisionnel 2005 vs Résultats 2005

- Dépenses en moins :
 - Stage sécurité-voltige
 - Devenu un stage inter-régional à Laval, d'où modification du budget.
 - Pas de formation entretien plastique
 - Pas de candidat (2 en 2004)
 - Formation des cadres (instructeur) :
 - Pas de candidat PTP
 - 1 formation ITP au lieu de 2 prévues
 - Participation championnat de France junior
 - Pas de candidat
 - Dinan :
 - En 2005 uniquement action de création de structure, pas d'activité
- Dépenses en plus :
 - Équipement :
 - Sécurité : 4 FLARM
 - Promotion/Communication : 1 imprimante laser couleur
 - Frais généraux
 - Achat logiciel comptabilité et toner imprimante.
 - Promotion
 - Participation "opération jeunes" de Ploërmel
- Excédent : 1671 €
 - Provisionnés pour 2006



Bilan 2005

- Actif net : 19 052€
 - Matériel : 7 277 €
 - Trésorerie : 11 774 €
 - (2001 : 4 000€)
- Dettes, Emprunt : néant



Budget prévisionnel 2006

PREVISIONNEL DEPENSES 2006

Equipement ETR	12 650,00 €
Formation Cadres Sportifs	9 250,00 €
Développement Dinan	6 000,00 €
Aides actions ETR	3 750,00 €
Promotion "150ème anniversaire"	2 000,00 €
Accès haut niveau -25 ans	1 000,00 €
Frais transports	850,00 €
Cotisations	300,00 €
Frais généraux	250,00 €
Formations corps arbitral	150,00 €

Total 36 200,00 €

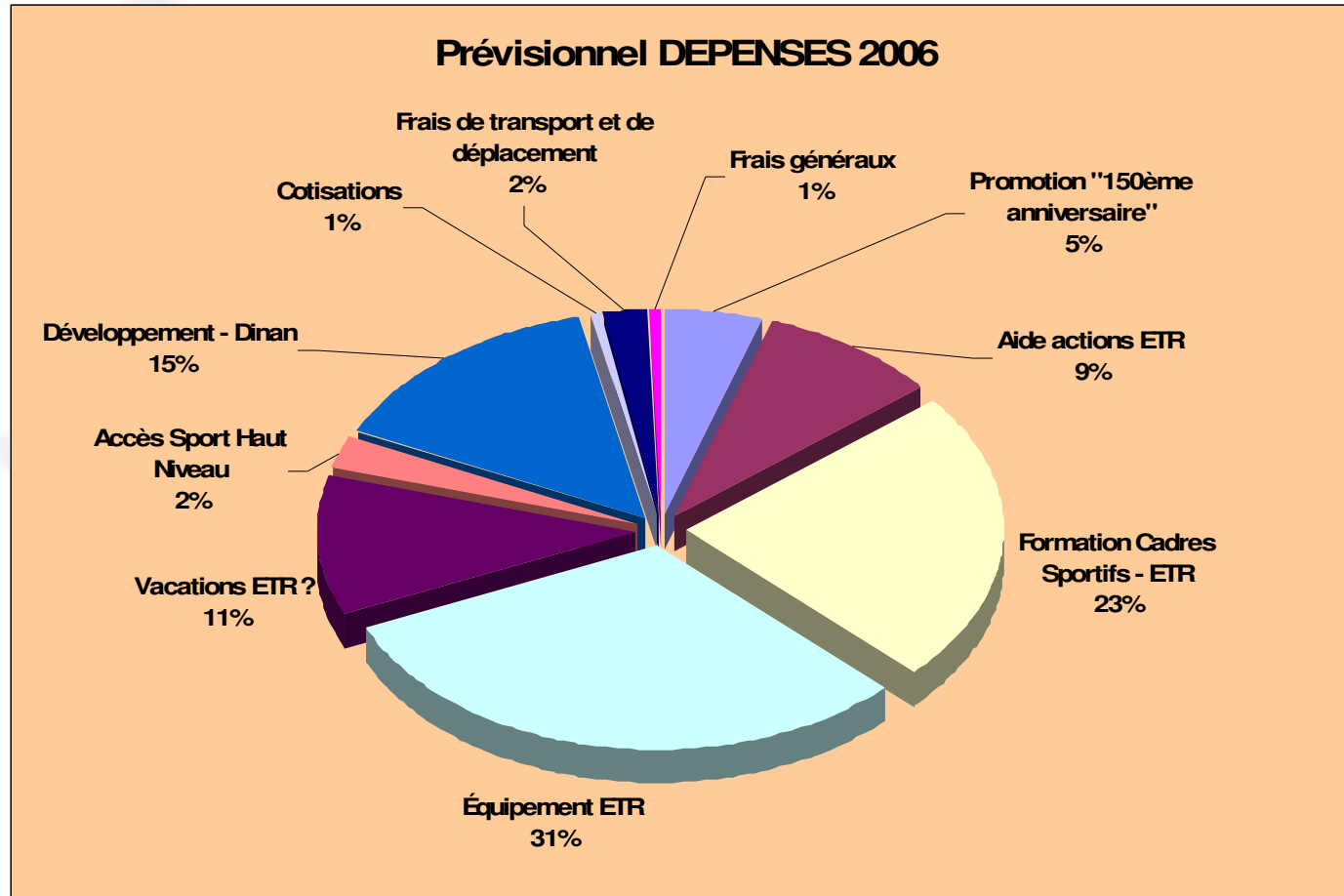
PREVISIONNEL RECETTES 2006

FNDS (CNDS?)	10 000,00 €
Région Bretagne	10 775,00 €
FFVV	6 080,00 €
Dons	2 065,00 €
Conseil Général 22	3 000,00 €
Stagiaires extérieurs	1 500,00 €
Participation clubs	1 400,00 €
Cotisations	1 380,00 €

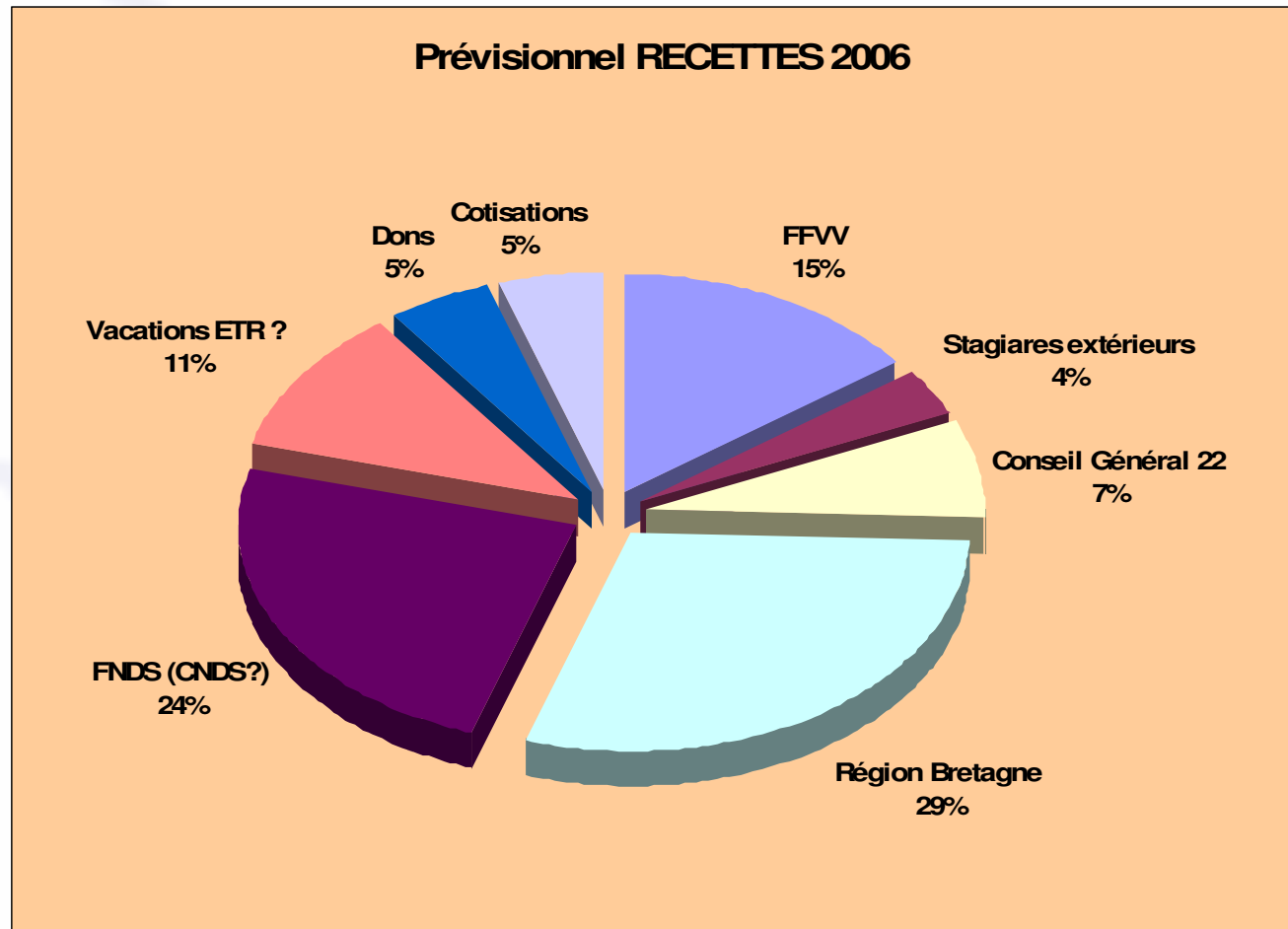
Total 36 200,00 €

- Budget en augmentation :
 - Dynamisation de l'ETR
 - Contractualisation Région Bretagne
 - Demande FNDS stable
- Demande de vacations : 4500€
 - Nécessaire pour financer un instructeur professionnel pour les actions clé

Budget prévisionnel 2006



Budget prévisionnel 2006



Cotisations 2006

- Les clubs sont les membres du CRVVB
 - La cotisation annuelle des club est établie par la formule :
 - Cotisation club (année n) = nb_lic(année n-1) X 10€
 - Avec nb_lic : le nombre de licenciés courte durée et à l'année (hors VI)



Ordre du jour Assemblée Générale

- Rapport moral - Bilan Olympiade
- Bilan 2005
- Projets des clubs
- Projet régional 2005-2008
- Plan d'action ETR 2006
- Finances
- Interventions des invités
- Signatures des conventions



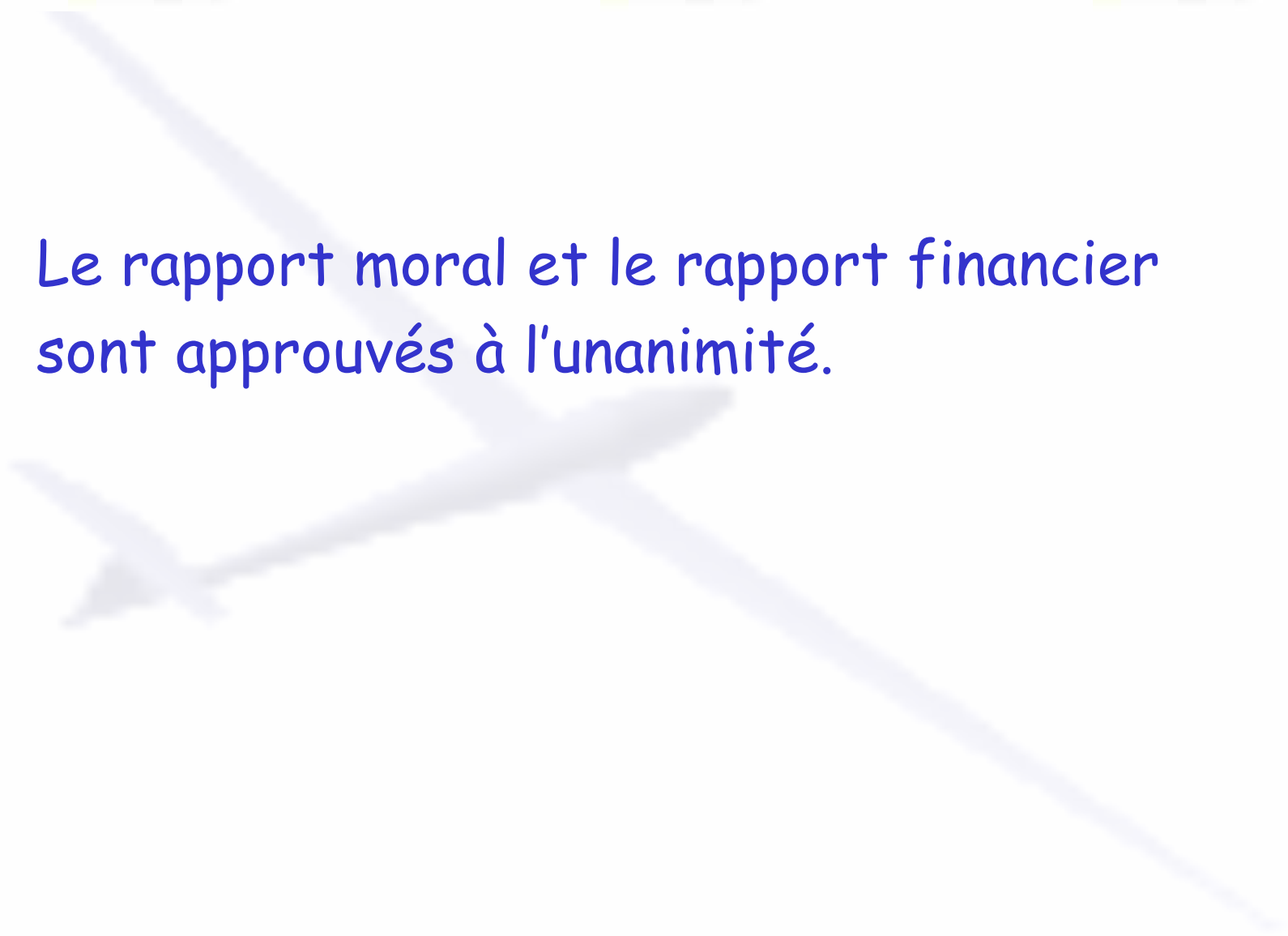
Ordre du jour Assemblée Générale

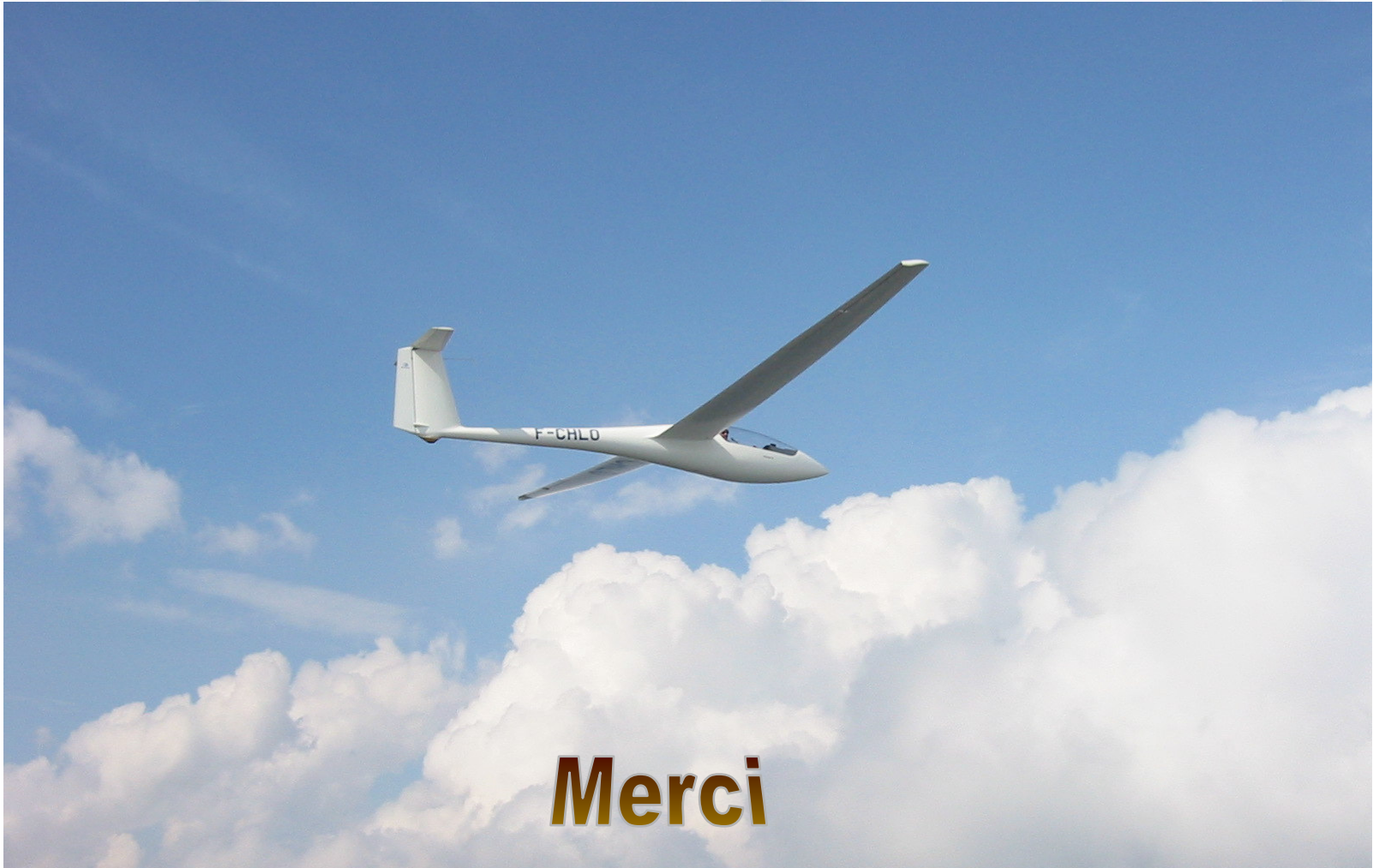
- Rapport moral - Bilan Olympiade
- Bilan 2005
- Projets des clubs
- Projet régional 2005-2008
- Plan d'action ETR 2006
- Finances
- Interventions des invités
- Signatures des conventions



Votes

Le rapport moral et le rapport financier
sont approuvés à l'unanimité.





Merci

Bons vols!



Fait à Bruz, le 22 janvier 2006,

Sébastien Gardette
Secrétaire CRVVB

Philippe de Péchy
Président du CRVVB