



ASSEMBLEE GENERALE

-Compte-Rendu -

Saint-Sulpice des Landes
Dimanche 14 février 2010



Comité Régional de Vol à Voile de Bretagne

Invités

- Mairie de Saint-Sulpice des Landes :
 - Monsieur Serge Legendre**MERCI DE NOUS ACCUEILLIR**
- Direction Régionale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale Bretagne
 - Monsieur Jean-François Coquand (Directeur Adjoint)
 - Monsieur Francis Kerbiriou
- Fédération Française de Vol à Voile
 - Philippe Guiré-Vaka (Vice-Président)
 - Hervé Perrin (DTN)
- Lycée La Mennais
 - Denis Cosperec



Ils auraient aimé être parmi nous

- Direction de l'Aviation Civile Ouest
 - Yves Blondé
- Lycée Jean Brito
 - Kader Sadoun



CRVVB – Membres votants

- **Planeurs de Brocéliande**
(ex AéroClub de Brocéliande)
 - 111 licences annuelles FFVV en 2009
 - 1 licence courte durée FFVV en 2009
 - **Equivalent 110,5 licences FFVV en 2009**
 - **5 voix**
 - Représentant : Yves Blandin
- **Section Vol à Voile de l'AéroClub de Rennes Ile et Vilaine**
 - 92 licences annuelles FFVV en 2009
 - 5 licences courte durée FFVV en 2009
 - **Equivalent 94,5 licences FFVV en 2009**
 - **4 voix**
 - Représentant : Jean-Claude Jacquey



Ordre du jour



- **Le Vol à Voile en Bretagne?**
- **Bilan activité 2009**
- **Bilan Olympiade 2005-2009**
- **Finances 2009**
- **Projet Olympiade 2009-2012**
- **Interventions des invités**
- **Votes**
- **Signatures des conventions**
- **Remise des prix**
- **Pot offert par Monsieur le Maire**



Le Vol à Voile en Bretagne

- Aujourd'hui : 2 associations sportives pratiquent le Vol à Voile
 - **Ille-et-Vilaine** : AéroClub de Rennes Ille-et-Vilaine (depuis 1934) à Rennes
 - **Morbihan** : Planeurs de Brocéliande (depuis 1985) à Ploërmel

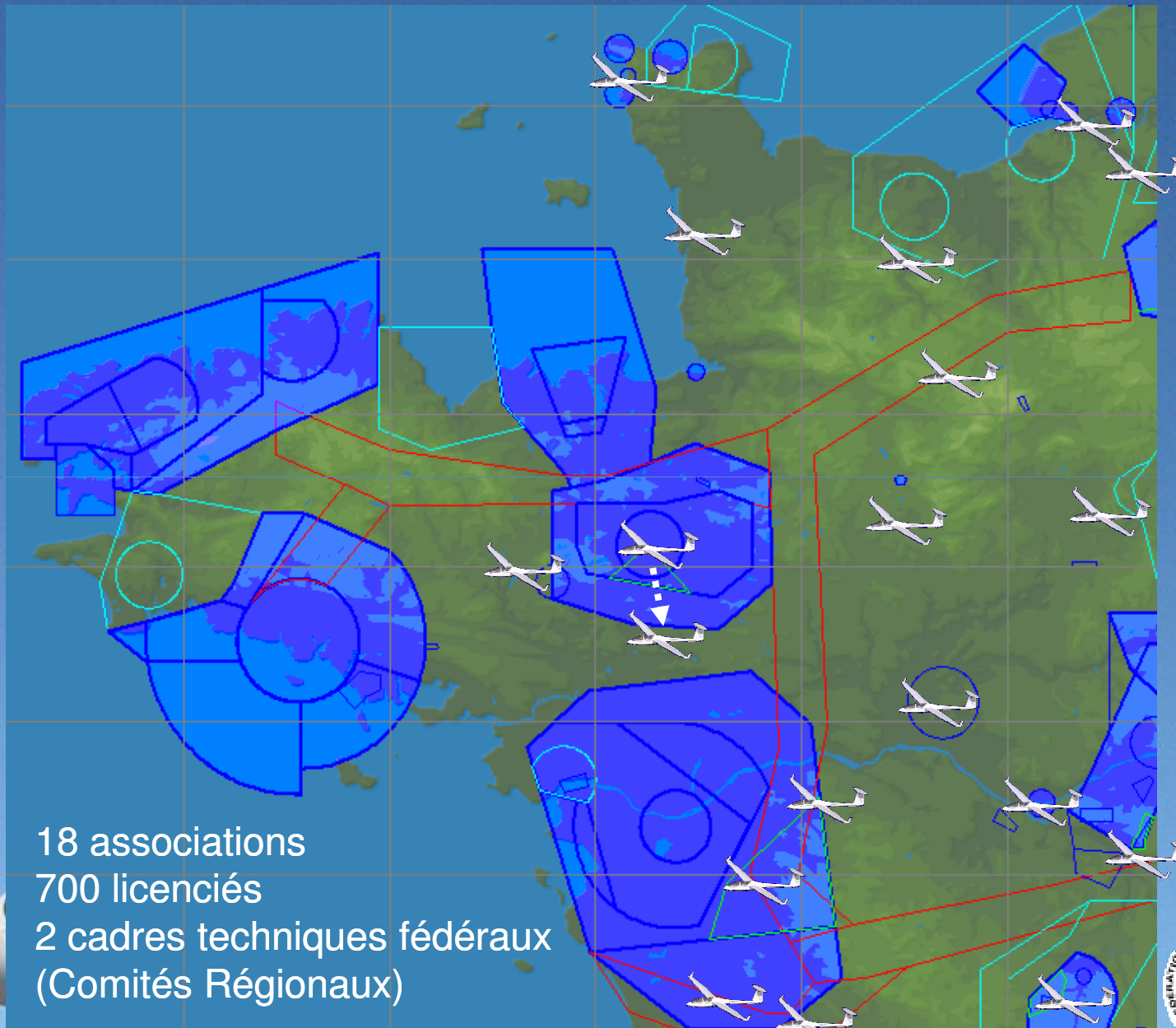


Le Vol à Voile en Bretagne

- Été 2010 : 2 lieux de pratique
 - Ille-et-Vilaine : Saint-Sulpice des Landes
 - Morbihan : Ploërmel-Loyat



Le Grand-Ouest



18 associations
700 licenciés
2 cadres techniques fédéraux
(Comités Régionaux)



Seulement 2 clubs bretons...

- ... et pourtant La Bretagne est la 11^{ème} région sur 23
 - en nombre de licences FFVV
 - Région avec le plus fort taux de jeunes licenciés : 56%
 - France : 32% de jeunes
 - Ploërmel : 6^{ème}/143 au classement FFVV activité -25 ans
 - *Activité générale : 16^{ème}/143*
 - Rennes : 7^{ème}/143 au classement FFVV activité -25 ans
 - *Activité générale : 17^{ème}/143*
- => *Vol à Voile pour tous!*
- Dans un contexte délicat :
 - Plates-formes (saturées ou avec d'énormes contraintes)
 - Espace aérien libre réduit



Vol à Voile en Bretagne

- La Bretagne est devenue une région vélivole citée en exemple par la FFVV.
- Nous devons cette progression :
 - A la FFVV
 - A la DRJS Bretagne
 - Au Conseil Régional de Bretagne
 - Aux salariés
 - **Aux bénévoles**
- Nous sommes loin d'avoir atteint notre maximum.



Une Equipe Technique Régionale

- Une ETR autonome capable d'adresser tous les besoins des clubs et des licenciés
 - Promotion - Découverte
 - Formations licenciés et cadres
 - Handisport
 - Performances et voltige/sécurité
 - Renfort club
 - Partenariat lycées et promotions métier aéronautique
 - Référent national pour l'entoilage
 - Référent treuil
 - Aéromédecine
 - Défense de l'espace aérien
- 1 animateur à temps plein
 - Formateur d'instructeurs
 - CQH
- 2 planeurs biplaces :
 - 1 Janus B (formation performance, formation instructeurs)
 - 1 ASK21 (handisport, formation de début et instructeurs, voltige/sécurité)
- +1 Pégase prêté par la FFVV pour les jeunes compétiteurs



Les Partenaires du Comité Régional de Vol à Voile de Bretagne



**Union des Sports
Aériens de Bretagne**

Lycée Jean Brito

- Sans oublier : les clubs bretons et les comités régionaux voisins!



Deux Olympiades décisives

Olympiade 2001-2005 : Structuration

- Premières actions régionales – mutualisation
- Premières actions communes « Grand Ouest »
- Création de l'Equipe Technique Régionale
- Premiers plans de développement

Olympiade 2005-2009 : Développement

- Création du poste d'animateur régional (2007)
- Premier planeur biplace régional (2007)
- Premiers instructeurs formés en Bretagne (2007)
- Premières actions handisport (2007)
- Premier breton Champion de France Junior (2009)
- Première région totalement équipée de dispositif sécurité FLARM (2006)
- 150^{ème} anniversaire du premier vol en planeur (2006)
- Accueil d'un service civil volontaire (2008)
- Création des classes « aéroplaneur ® » en partenariat avec les lycées (2007)



Classes « aéroplaneur »

- Deux lycées bretons partenaires
 - Lycée La Mennais de Ploërmel
 - 2009-2010 : 3^{ème} promotion de la classe aéroplaneur
 - 16 élèves par an suivent la formation théorique du Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA) et la formation pratique Brevet de Pilote de Planeur
 - Lycée Jean Brito de Bain de Bretagne
 - 2008-2009 : 6 élèves dont 5 féminines en formation BIA
 - Stage d'une semaine de planeur en avril à Rennes
 - Rentrée 2009-2010 : mise en place d'une classe aéroplaneur (10 élèves)
- => Potentiel de 32 brevets de -25 ans par an !
- Audition des projets « Classes aéroplaneurs » devant le Conseil Economique et Social de la Région Bretagne
 - 24 février 2009



PLOËRMEL VILLE

Rencontre de la classe aéroplaneur Une marraine d'Air France



Marilyne Abadie-Berard, deuxième en bas à gauche, au milieu des élèves.

« Il faut se former, pour être prêt au bon moment. » Les conseils de Marilyne Abadie-Berard sont précis et mesurés. A l'image des gestes qu'elle exécute chaque jour. Sa profession : copilote sur un Boeing A777, un avion long courrier de la compagnie Air France. Mercredi, la jeune femme est venue à la rencontre de la classe aéroplaneur du lycée La Mennais. Elle est en effet la marraine de la nouvelle promotion.

Ses débuts, Marilyne Abadie-Berard les a réalisés à 15 ans à l'aérodrome de Buno en Ile-de-France, sur un planeur. Brevetée à l'âge de 16 ans, elle a commencé la compétition en tant que pilote en 1995. « C'était un championnat régional, se souvient-elle. Et ça a plutôt bien démarré, puisque j'ai terminé première ! » La même année, elle participe au championnat de France féminin.

En 2007, elle intègre l'équipe de France pour les championnats du monde qui se déroulent à Romorantin. « C'était très important car cela faisait plus de vingt ans qu'une équipe française n'y avait pas été. J'ai fini 4^e mais ma coéquipière a fini 3^e. » Cette année encore, Marilyne Abadie-Berard fait partie de

l'équipe tricolore féminine. Mieux : elle a été sélectionnée pour intégrer celle des seniors hommes, le plus haut niveau, les équipes pouvant être mixtes en vol à voile.

De l'attente en piste pour des conditions météo adéquates, au débriefing en passant par le rôle du dépanneur... Grâce à un diaporama, la marraine de la classe aéroplaneur a partagé quelques moments de compétition avec les élèves.

DES ANECDOTES SURPRENANTES

C'est également par l'image qu'elle a présenté son travail. Un film d'Air France a permis aux jeunes de découvrir les fonctions d'un équipage à bord d'un vol commercial. Leur marraine a débuté sur un 19 places au sein de la compagnie Airlines, avant de devenir copilote chez Air France. « Chez Air France, le parcours, c'est : copilote sur moyen-courrier, commandant de bord sur moyen-courrier, puis copilote sur long courrier et enfin, commandant de bord sur long courrier. L'évolution dépend de l'ancienneté, des opportunités, de la conjoncture... »

Quatre filières permettent de devenir pilote de ligne : celle d'Air France ; l'Enac (Ecole

nationale de l'aéronautique civile) ; les aéroclubs ; l'Armée de l'air. Marilyne Abadie-Berard a choisi celle des aéroclubs, même si elle reconnaît qu'elle est plus longue et plus coûteuse.

Aujourd'hui, son rôle est d'assister le commandant de bord, sur des trajets comme Paris-Beyrouth pour les plus courts, ou Paris-Tokyo pour les plus longs. Tous les six mois, elle approfondit ses connaissances grâce à des séances de simulation. « L'accident ? On y pense, notamment au décollage, du fait même de la procédure. Mais, pour moi, ce n'est pas anxigène. »

La nouvelle marraine a aussi livré quelques anecdotes aux élèves : sur la route de l'Atlantique, les avions sont très nombreux, à tel point que seulement 300 mètres peuvent les séparer latéralement ! Un pilote ne mange jamais le même plat que son copilote, pour limiter les risques d'intoxication alimentaire...

La rencontre a pris fin par la signature du carnet de bord des élèves et par la distribution d'autographes. Avant que les jeunes ne partent à Loyat pour vivre leur passion, commune à celle de leur marraine : voler.

Fanny Lancelin

Rédaction : 1 bis, boulevard des Carmes
56800 Ploërmel. Tél. 02 97 72 37 40 - Fax 02 97 74 26 58
Courriel : redaction.ploermel@ouest-france.fr

Ouest-France
Jeudi 28 janvier 2010

Une as de l'aviation au lycée La Mennais

Marilyne Abadie-Berard a rencontré les élèves de la classe aéroplaneur. Elle est la marraine de leur promotion.

Hier, au lycée La Mennais, les élèves de la classe aéroplaneur ont reçu une très grande professionnelle des airs, leur marraine de promotion, Marilyne Abadie-Berard.

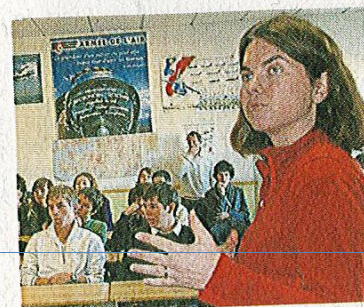
A trente ans à peine, sa carrière est déjà bien remplie. Une as de l'aviation. Une carrière sportive et professionnelle qu'elle a commencée à l'âge de 15 ans.

Côté sportif, elle dirige les planeurs de main de maître et son palmarès est éloquent. Championne de France 2005 et 2009, médaille de bronze aux championnats du monde 2009 et membre de l'équipe de France 2010 aux côtés de ses collègues masculins. Côté professionnel, elle est aujourd'hui pilote de ligne à Air France sur des liaisons longs courriers à bord de Boeing 777.

Hier, les élèves de la nouvelle promotion 2009-2010 de la classe aéroplaneur ont goûté de son expérience. Après le déjeuner au lycée, elle a accompagné ceux qui volaient à l'aérodrome de Loyat.

Quarante heures de cours théoriques

Rappelons que la section aéronautique est une classe de seconde qui initie aux différentes composantes de l'aéronautique et de l'espace et forme au brevet d'initiation aéronautique. Au programme, une quarantaine



Marilyne Abadie-Berard.

d'heures de cours théoriques, des visites de sites aéronautiques, des séances pratiques, une formation de pilote de planeur et des vols moteur.

Ce brevet permet d'obtenir des bourses auprès des fédérations sportives (vol moteur et vol à voile). Une formation au brevet de pilote de planeur (avec l'Aéro-club de Brocéliande)

En parallèle, la quinzaine d'élèves vont le mercredi mettre en pratique leurs connaissances théoriques sur l'aérodrome de Loyat.

Le brevet est financé par l'établissement. Une partie de la formation de pilote de planeur est à charge de la famille (300 € la formation jusqu'au brevet sur les 1 000 € de coût).

Renseignements, contacter le lycée La Mennais, tél. 02 97 73 25 00.





Les jeunes vélivoles du secteur de Bain de Bretagne

Présentation des clubs



Comité Régional de Vol à Voile de Bretagne



Ordre du jour



- **Le Vol à Voile en Bretagne?**
- **Bilan activité 2009**
- **Bilan Olympiade 2005-2009**
- **Finances 2009**
- **Projet Olympiade 2009-2012**
- **Interventions des invités**
- **Votes**
- **Signatures des conventions**
- **Remises des prix**



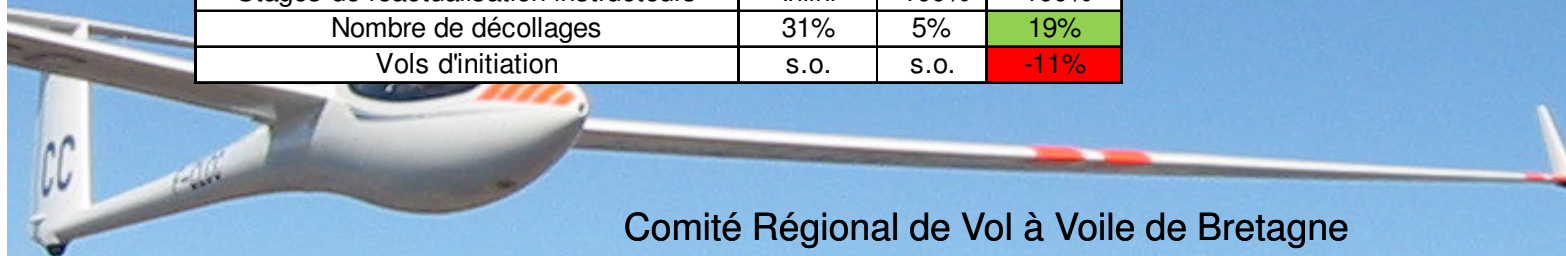
Bilan activité régionale 2009

Saison
au 31/12/2009

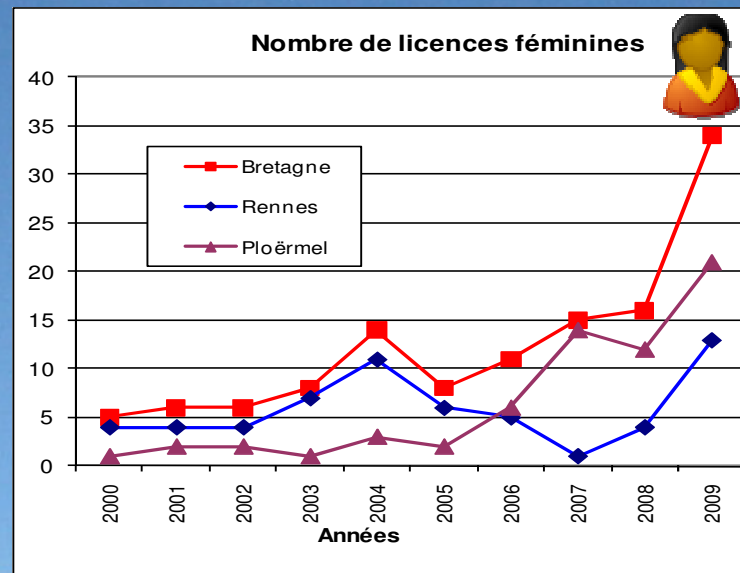
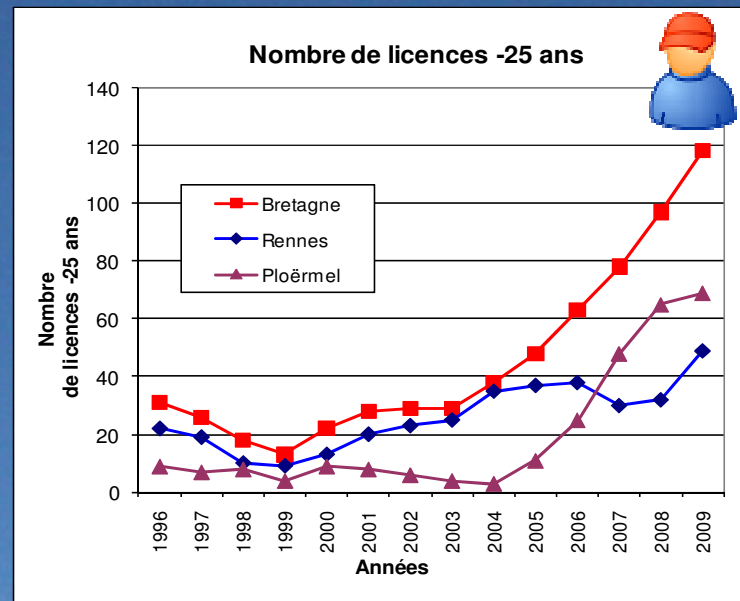
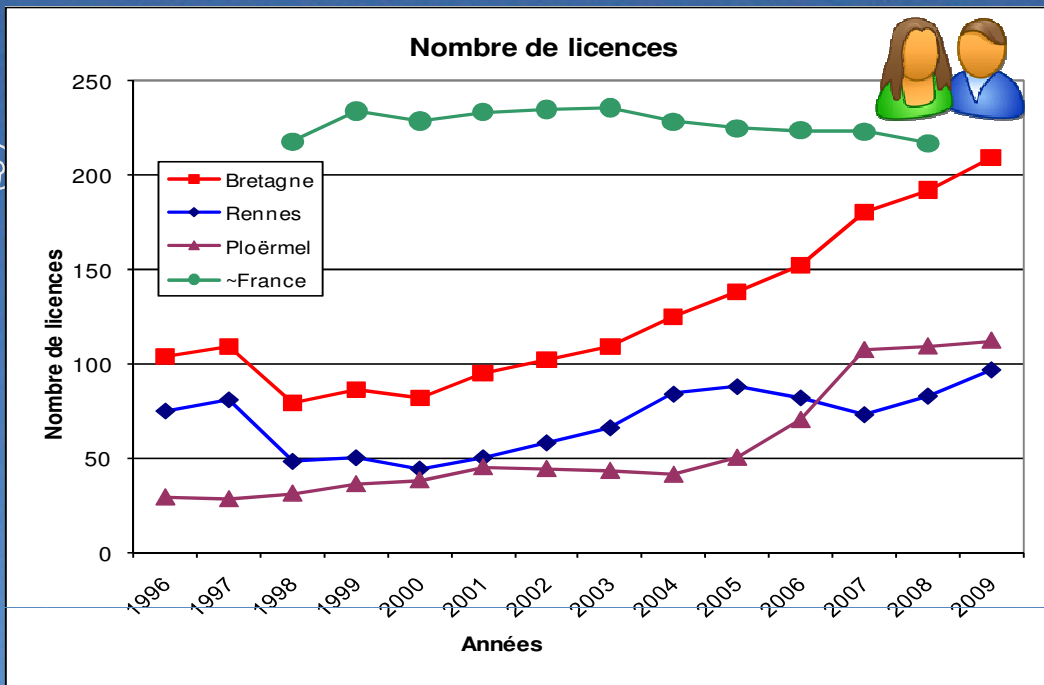
2009

	Rennes			Ploërmel			Bretagne		
	-25 ans	+25 ans	Total	-25 ans	+25 ans	Total	-25 ans	+25 ans	Total
Heures de vols	897	1634	2531	874	1252	2126	1771	2886	4657
Journées de vol			187			194			381
Licences	49	48	97	69	43	112	118	91	209
Féminines	12	1	13	19	2	21	31	3	34
Lâchés	7	3	10	14	2	16	21	5	26
Brevets	4	1	5	9	3	12	13	4	17
Autorisations campagne	3	1	4	3	2	5	6	3	9
Kilomètres campagne	16194	60152	76346	2815	26204	29019	19009	86356	105365
Circuiteurs	9	13	22	8	20	28	17	33	50
Stages instructeurs	1	0	1	0	3	3	1	3	4
Stages de réactualisation instructeurs	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de décollages	1142	708	1850	2800	2074	4874	3942	2782	6724
Vols d'initiation			199			350			549

Variation 2008- 2009 BRETAGNE	-25 ans	+25 ans	Total
Heures de vols	2%	9%	6%
Journées de vol	s.o.	s.o.	3%
Licences	22%	-4%	9%
Féminines	121%	50%	113%
Lâchés	0%	-38%	-10%
Brevets	-41%	-43%	-41%
Autorisations campagne	50%	200%	80%
Kilomètres campagne	38%	-16%	-10%
Circuiteurs	55%	6%	19%
Stages instructeurs	Infini	-25%	0%
Stages de réactualisation instructeurs	Infini	-100%	-100%
Nombre de décollages	31%	5%	19%
Vols d'initiation	s.o.	s.o.	-11%



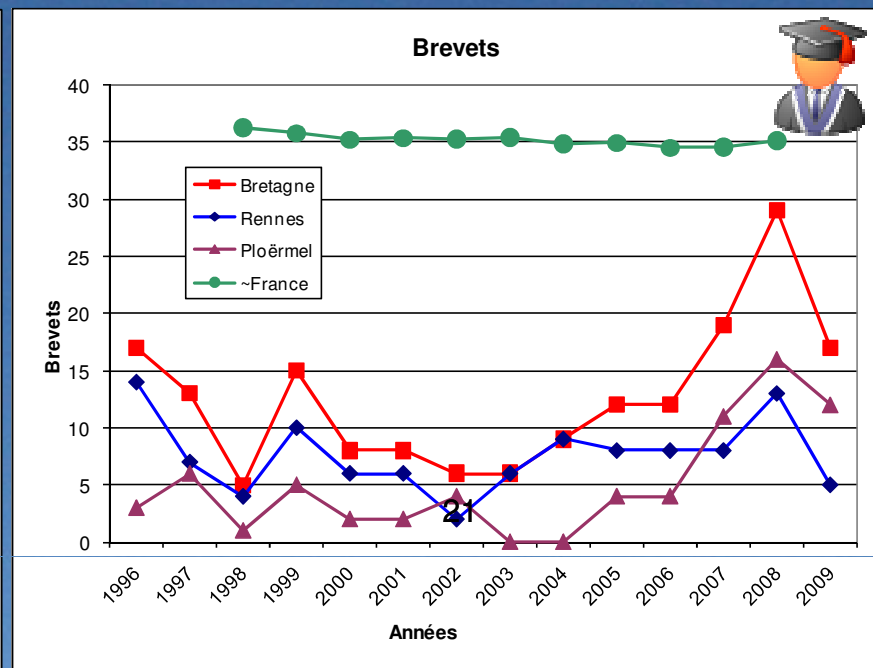
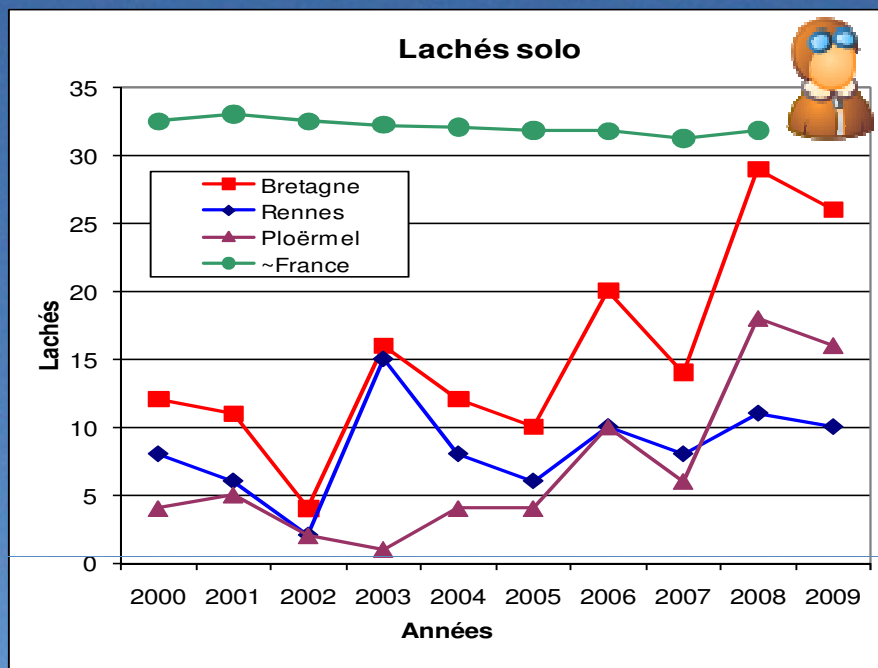
Bilan recrutement 2009



- **209 licenciés bretons** : record de 2008 battu
 - +9% en 2009 et + 51% en 4 ans
- **Croissance tirée par**
 - les -25 ans : +22%
 - les féminines : +113%
- **Attention au + 25 ans** : -7%



Bilan formation de base 2009



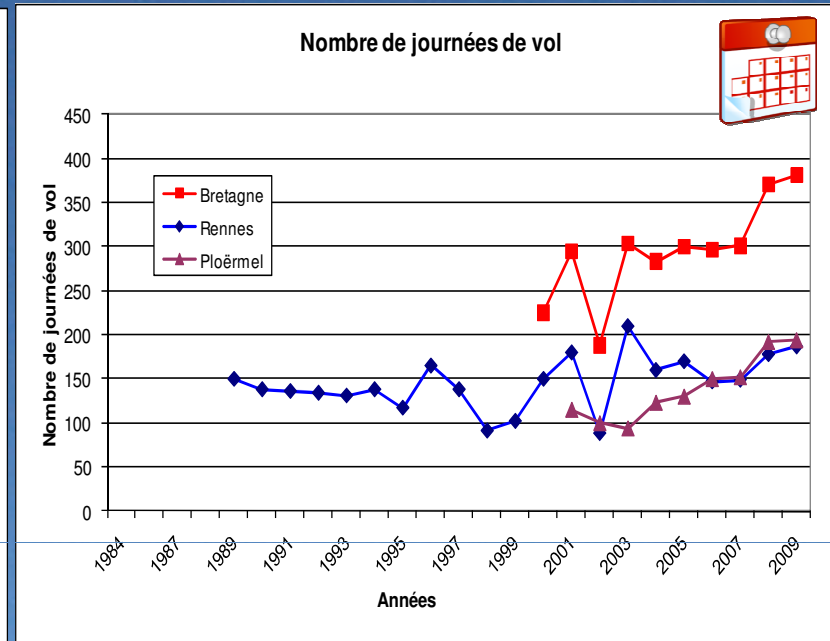
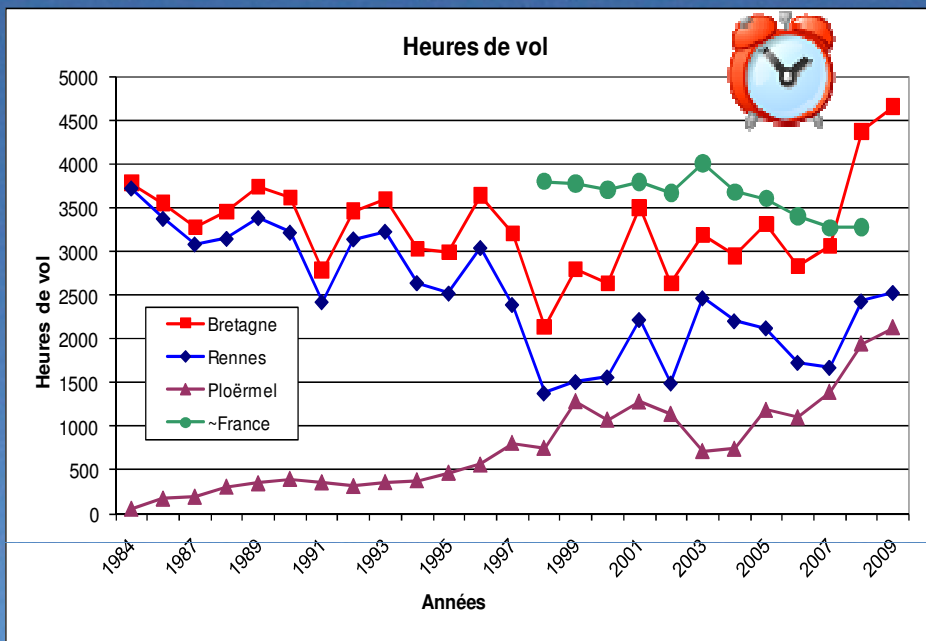
- Baisse du nombre de lachés solo
- Très forte baisse du nombre de brevets (après le record de 2008)
- Pourtant jamais le recrutement n'a été aussi fort.
- Avons-nous la capacité d'accueillir et de former?



Comité Régional de Vol à Voile de Bretagne



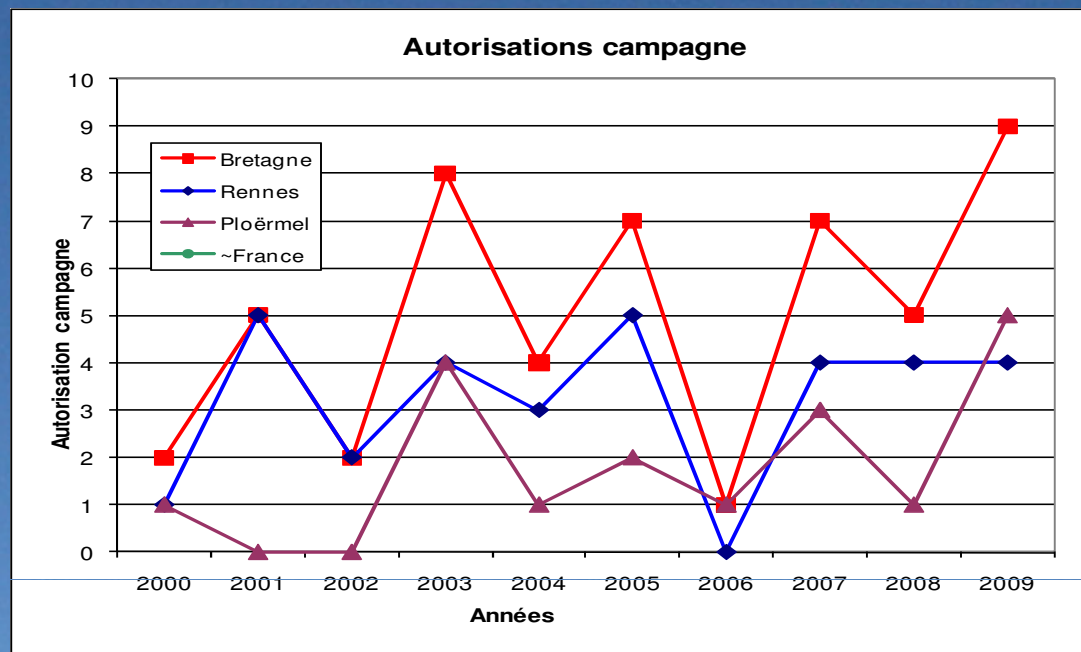
Bilan activité 2009



- Nombre de jours volés toujours en progression
 - Identiques dans les deux clubs
- Potentiel > 5000 heures vu le nombre de licenciés et le parc machine



Formation sportive (campagne)



- Stable à Rennes
- Progression à Ploërmel
- Faible ratio autorisations campagne année n / nb BPP année n-1 – 30%



Participations bretonnes aux compétitions 2009

- **Championnats de France**
 - Benjamin Vadès (1^{er} – classe Junior B)
 - Hugues Colin (2^{ème} – classe Junior B)
 - Antoine Martorana (7^{ème} – classe Junior B)
 - Sébastien Gardette (5^{ème} – classe Club)
 - Philippe de Péchy (2^{ème} – classe 18m)
 - Gérard de Péchy (19^{ème} – classe 18m)
- **Championnat de France Voltige (Moulins)**
 - Rémy Louvel (5^{ème} – cat. internationale)
 - Virasak Phommaline (6^{ème} – cat. internationale)
- **Championnat Interrégional Grand Ouest (La Roche/Yon)**
 - Philippe de Péchy (2^{ème})
 - Gérard de Péchy (9^{ème})
 - Stéphane Esnault (16^{ème})
- **Coupe amicale planeur biplaces (Poitiers)**
 - Stéphane Chitrit (2^{ème})
 - Pierre Benard (14^{ème})



Championnat de France Juniors 2009

Catégorie B



Benjamin Vadès
Hugues Colin
Antoine Martorana

1^{er}
2^{ème}
7^{ème}



NETCOUPE 2009

www.netcoupe.net

- **Classement club général :**
 - Rennes : 21^{ème}/88 (-3 places)
 - Ploërmel : 40^{ème}/88 (-13 places)
- **Classement club à l'indice :**
 - Rennes : 19^{ème}/88 (-1 place)
 - Ploërmel : 69^{ème}/88 (-21 places)
- **Classements individuels France**
 - *Jacques Bougot : 28^{ème}/2169*
- **Rookies** (*qualif campagne depuis moins de 2 ans*) :
 - France : 131 / Bretagne : 10
 - *Benjamin Vadès : 4^{ème} (4^{ème} -25 ans)*



Records de Bretagne

Types de record	Catégories				
	Générale	Féminine	Junior	Débutant	Biplace
Distance libre Aller-retour	537,41 km Sébastien Chitrit Pégase 10/08/2006 - Rennes	188,45 km Cécile Dechoz 13/06/2008 Pégase - Ploërmel	537,41 km Sébastien Chitrit Pégase 10/08/2006 - Rennes	432,04 km Marc Rousseau Pégase 30/07/2007 - Rennes	300,02 km Yves Blandin + Samuel Binet Marianne 29/08/2009 - Ploërmel
Distance libre 3 points	572,81 km Ronan Le Du Pégase 30/07/2009 - Rennes	322,28 km Cécile Dechoz 13/06/2008 Pégase - Ploërmel	543,20 km Sébastien Chitrit Pégase 10/08/2006 - Rennes	525,86 km Benjamin Vadès Pégase 29/08/2009 - Rennes	480,92 km Ronan Le Du + Jacques Morel Marianne 29/08/2009 - Rennes
Distance libre Triangle FAI	311,20 km Sébastien Gardette Std. Cirrus 24/07/2006 - Rennes	210,70 km Cécile Dechoz 13/06/2008 Pégase - Ploërmel	267,03 km Benjamin Vadès Pégase 21/07/2008 - Rennes	307,40 km Marc Rousseau Pégase 24/07/2006 - Rennes	225,00 km Didier Guérin + Dominique Trossat Janus B 12/05/2008 - Ploërmel
Vitesse Aller-retour libre >=100km	96,96 km/h Sébastien Chitrit Pégase 10/08/2006 - Rennes	80,51 km/h Cécile Dechoz 13/06/2008 Pégase - Ploërmel	96,96 km/h Sébastien Chitrit Pégase 10/08/2006 - Rennes	77,33 km/h Hugues Colin Pégase 01/05/2009 - Rennes	75,78 km/h Yves Blondé + Hadrien Soulet Janus B 01/05/2009 - Ploërmel
Vitesse Aller-retour libre >=300km	86,55 km/h Sébastien Chitrit Pégase 10/08/2006 - Rennes	A initialiser	86,55 km/h Sébastien Chitrit Pégase 10/08/2006 - Rennes	71,95 km/h Marc Rousseau Pégase 30/06/2006 - Rennes	68,32 km/h Yves Blandin + Samuel Binet Marianne 29/08/2009 - Ploërmel
Vitesse Triangle FAI libre >=300km	66,88 km/h Sébastien Gardette Std. Cirrus 24/07/2006 - Rennes	A initialiser	A initialiser	60,32 km/h Marc Rousseau Pégase 24/07/2006 - Rennes	A initialiser



Sprints

- Quelques réalisations cette année
 - Entraînement Juniors
- Formule appréciée par les participants
- Nécessite la présence de locomotives
 - Culture sportive
 - Pratique moins individualiste
 - Vitesse vs Distance



Epreuves FAI 2009

- 30 épreuves validées (-7 par rapport à 2009)
- Badges Argent : 3
(Antoine Martorana, Ghislain Lavour, Eric Chataignier)
 - Gain 1000m : 8 (-1)
 - Distance 50km : 3 (-2)
 - Durée 5h : 11 (+5)
- Badges Or : 0 (-3)
 - Gain 3000m : 0 (-3)
 - Distance 300km : 2 (-6)
- Badges 3 Diamants : 0 (0)
 - Gain 5000m : 0 (-1)
 - Circuit 300km : 2 (-3)
 - Distance 500km : 2 (+2)



Ordre du jour



- **Le Vol à Voile en Bretagne?**
- **Bilan activité 2009**
- **Bilan Olympiade 2005-2009**
- **Finances 2009**
- **Projet Olympiade 2009-2012**
- **Interventions des invités**
- **Votes**
- **Signatures des conventions**
- **Remise des prix**



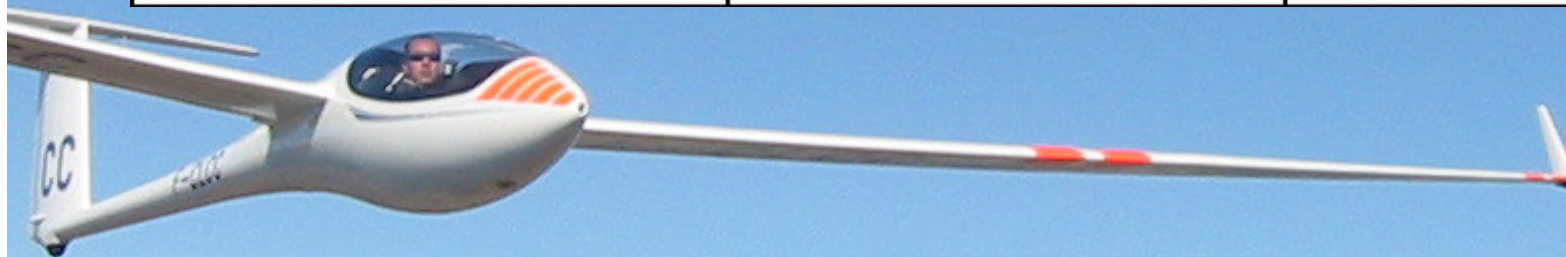
Bilan ETR – Olympiade 2005-2009

- Suivi des objectifs de la convention entre la DRJS Bretagne et le CRVVB
- Stéphane Esnault
 - Animateur Régional
 - Coordinateur de l'ETR



A - Développement des pratiques sportives

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Echéancier
11- acquisition d'un planeur régional polyvalent.		2007
12 - améliorer l'accueil des familles et des féminines.	Augmenter la proportion de féminine à 20% (11% en 2004)	2008
21 - promouvoir la création de sections d'entreprises.	Augmenter le nombre de licenciés à 150 (125 en 2004)	2008
22 - développer la pratique en milieu scolaire.	Augmenter le nombre d'initiations annuelles (200 en 2003)	
3 - relancer le vol à voile à Dinan par l'acquisition de matériel régional mobile.	Développement de la section du club aéronautique de Dinan. Objectif avoir +/- 20 licenciés et 100 vols d'initiations.	2008



A - Développement des pratiques sportives

- **Améliorer l'accueil des familles et des féminines**

objectif convention : 20% de pratiquantes

Licences féminines	
2004	2009
14	34

Forte progression : +240%

16% de pratiquantes

- **Beaucoup de jeunes féminines sont issues des classes « Aéroplaneur »**
- **Objectif prioritaire : accompagner les féminines après le brevet**
- **2010 : Actions ETR tournées vers les féminines**



A - Développement des pratiques sportives

- Promouvoir la création de sections d'entreprises
- Développer la pratique en milieu scolaire

Objectifs convention : 150 licences et plus de 200 initiations annuelles

209 licences en 2009 et 600 vols d'initiation par an

- Accueil depuis 2007 de comités d'entreprise en faisant découvrir le vol à voile par des journées découvertes
- Création de la première classe Aéroplaneur au lycée La Mennais (Ploërmel)
 - 15 à 16 élèves par an
- BIA en 2008 au lycée Jean Brito (Bain de Bretagne) et Classe Aéroplaneur depuis la rentrée 2009

– 9 élèves.



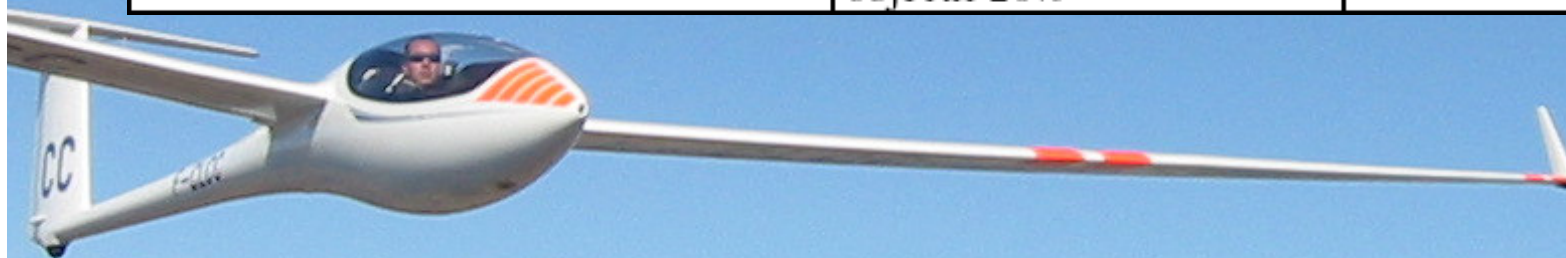
Développement Des pratiques sportives

- Relancer le vol à voile à Dinan par l'acquisition de matériel régional mobile
 - Objectifs convention : 20 licenciés et 100 vols d'initiation
- Toujours pas de vol en planeur à Dinan (hostilité locale)
- Mais beaucoup de pratiquants originaires de Côtes d'Armor volent au sein des associations bretonnes



B - La formation de l'encadrement sportif

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Echéancier
1 – Augmenter le nombre de commissaires sportifs formés.	5 commissaires en 2004, objectif : 10.	2008
2 – Augmenter le nombre d'instructeurs formés en particulier des -25 ans.	12 instructeurs en 2004, objectif : former 3 à 4 instructeurs dont 2 -25 ans.	2008
3 – Augmenter le nombre de journées de formation continue pilotée par l'ETR.	1 stage de réactualisation par an.	2004 -2008
4 – Mettre en place d'une commission « jeune » chargée de proposer des actions d'information et de promotion pour la prise de responsabilité des jeunes.	Existence de la commission et mise en place d'actions spécifiques. A terme augmenter la proportion de -25 ans dans les instances dirigeantes : objectif 20%	2008



B - La formation de l'encadrement sportif

- Augmenter le nombre de commissaires sportifs

Objectifs convention : 10 commissaires

- 15 commissaires sportifs formés
- Nombre d'épreuves de performances et de badges FAI délivrés en hausse



B - La formation de l'encadrement sportif

- Augmenter le nombre d'instructeurs

Objectifs convention : Former 3 à 4 instructeurs dont 2 de -25 ans

- **Formation de 9 instructeurs de 2006 à 2009**
 - 3 jeunes dont une féminines venant de régions extérieures (Midi Pyrénées, Lorraine, Pays de La Loire)
 - 4 Bretons (tous de Ploërmel)
 - 1 Basse Normandie
 - 1 Pays de Loire
- + Des formations débutées en 2009, qualifications attendues en 2010



B - La formation de l'encadrement sportif

- Augmenter le nombre de journées continues pilotées par l'ETR

Objectif convention : 1 stage actualisation par an

- 6 stages d'actualisation organisés lors de l'Olympiade regroupant un total 45 stagiaires (provenant de toute la France surtout du Grand Ouest)
- 3 stages actualisation en 2009 avec 16 stagiaires



B - La formation de l'encadrement sportif

- Augmenter le nombre d'instructeurs par la requalification d'ex-instructeurs
- **Requalification instructeurs effectuées :**
 - 6 instructeurs dont 2 Bretons
(1 de Rennes et 1 de Ploërmel)
 - 4 de régions proches (Basse Normandie, Poitou-Charentes)



B - La formation de l'encadrement sportif

- Commission Jeunes et prises de responsabilité jeunes

Objectifs convention : Création de la commission et la proportion de -25 ans dans les instances régionales ; 20%

- Pas de commission jeunes mais participation de jeunes Bretons au sein de l'association des jeunes pilotes de l'Ouest (PALO)
- Présence de 5 jeunes au sein du Conseil Administration du CRVVB (sur 12)
- Gestion du Pégase fédéral confiée aux jeunes



C - Accès au sport de haut niveau

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Echéancier
1 – constituer un groupe régional de juniors et mettre en place des stages d'entraînement.	Organiser au moins 1 stage par an . Avoir 1 à 2 espoirs sur les listes fédérales.	2004-2008

2007 – 2008 : Organisation de deux stages jeunes sportifs et 2 championnats inter-régionaux jeunes. Parmi les participants, un 1^{er} jeune Breton à participé au championnat de France en 2007 et au national air en 2008. Plusieurs jeunes Bretons espoir fédéraux.

2009 : Cursus initiation compétition au printemps :

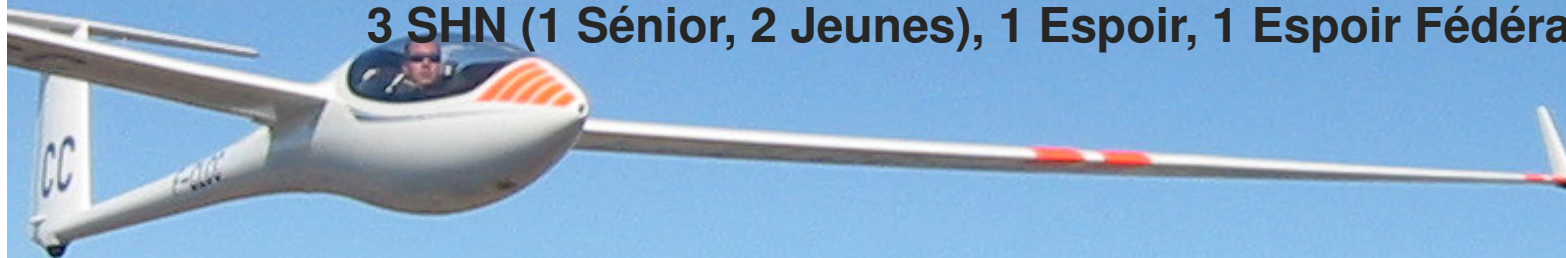
3 Rennais au championnat de France Juniors Catégorie B

Benjamin Vadès Champion de France

Hugues Colin Vice-champion de France

2010 :

3 SHN (1 Sénior, 2 Jeunes), 1 Espoir, 1 Espoir Fédéral



Le suivi médical des sportifs

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Echéancier
1 – Mise en place de réunions d'information pour les pratiquants.	Maintenir une par an et la participation du médecin de ligue au congrès de l'Association des Professionnels de Santé Vélivoles.	2004-2008

Le médecin référent de l'ETR, Dr Patrick Duchesnay, assure régulièrement la présence Bretonne au Congrès l'APSV (Association des Professionnels de Santé Vélivoles)

Participation du Dr Duchesnay aux stages d'actualisation et de formation d'instructeurs ainsi qu'aux stages jeunes sportifs



Réalisations hors convention

Pratiques sportives

- Stage montagne : 2 stages par an
- Stage Campagne : 2 à 4 stages par an
- Sprint du Week End : dès que la météo s'y prête.
- Week End Handisport : 60 vols d'initiation
- Renfort Club : plusieurs semaines pour de l'instruction

Formation Cadres

- Participation à la formation de deux ITV Bretons au Centre National
- Formation à l'entretien bois et toile : 2 stages lors de l'olympiade

Entretien du matériel

- Réentoilage de deux ASK 13 fédéraux (F-CDYY et F-CEAE) et un ASK 13 Bretons (F-CDYC).
- Renfort entretien Ploërmel (réparations planeurs bois et toile et préparation entoilage).

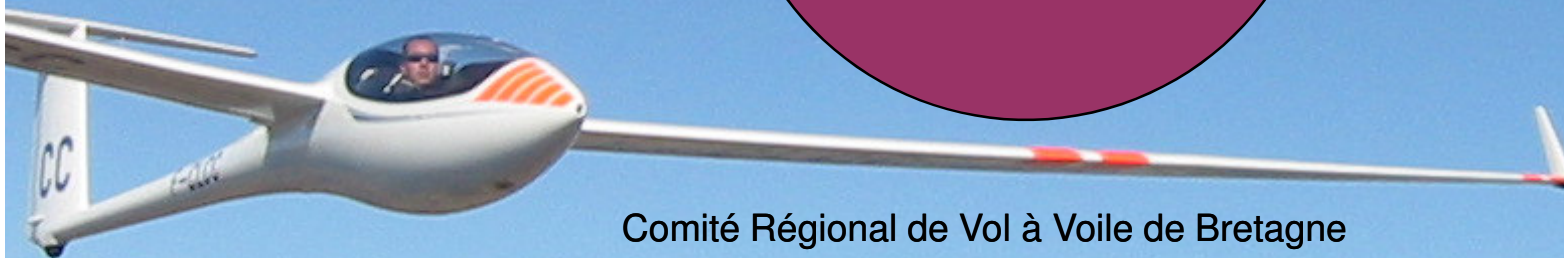
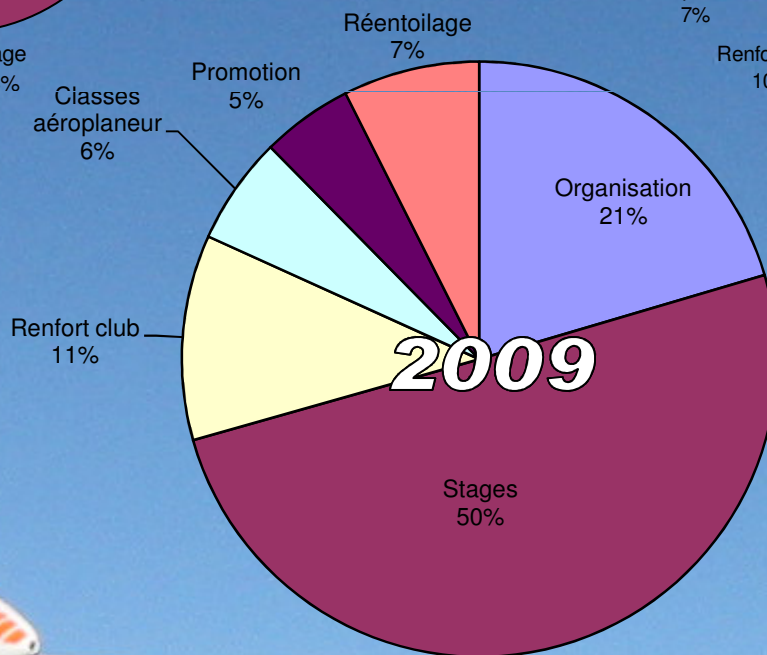
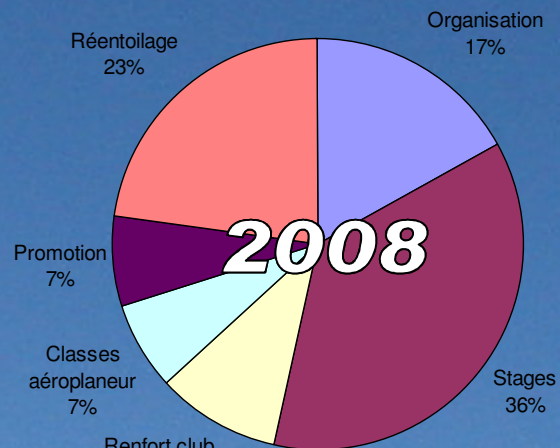
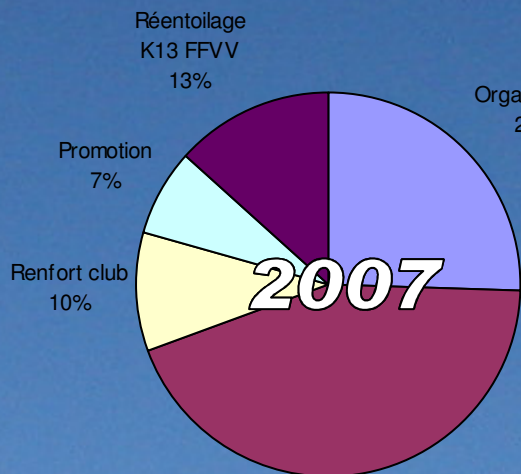


Bilan 3^{ème} année animateur régional

- Stéphane Esnault salarié à plein temps du CRVVB depuis le 1^{er} mars 2007 (CDI)
 - Plan sport-emploi (DRJS Bretagne)
 - Plan de relance FFVV
- Sa mission :
 - Promouvoir le vol à voile
 - Animer : ETR, stages, renfort clubs
 - Former les licenciés et nos instructeurs
- Reconnu comme Conseiller Technique par la FFVV
- Dispose d'un Janus régional depuis le 1^{er} juin 2007
 - Région Bretagne : aide à l'équipement sportif
 - Plan de relance FFVV



Bilan 3^{ème} année animateur régional



Bilan 3^{ème} année animateur régional

- Bonne occupation et remplissage des stages
- Adaptation de l'offre afin de répondre à la demande
- Part d'autofinancement croissante
 - Journées découvertes CE
- Ressource clé pour le développement FFVV



© L. Ducros



Outils de communication


- Site internet Planeur Bretagne :
 - <http://www.planeur-bretagne.fr>
- Emails :
 - info@planeur-bretagne.fr
 - stephane.esnault@planeur-bretagne.fr
- Mailing-list :
 - vavbretagne-subscribe@yahooogroupes.fr
- Relai dans les clubs



Programme ETR 2010

- Prévisionnel à adapter selon vos envies et besoins!


Stage	Dates	Lieu
<i>Féminines Montagne</i>	<i>Semaine 8 Du 22/02/10 au 28/02/10</i>	<i>Saint-Auban (04) Centre National</i>
Montagne 1	Semaine 14 Du 03/04/10 au 09/04/10	St Crépin (05)
Montagne 2	Semaine 15 Du 10/04/10 au 16/05/10	St Crépin (05)
Féminines Campagne 1	Semaine 15 Du 10/04/10 au 16/04/10	Ploërmel (56)
Formation Campagne 1	Week end 1 ^{er} mai Du 30/04/10 au 02/05/10	Rennes (35)
Formation Campagne 2	Week end du 8 mai Du 07/05/10 au 09/05/10	Ploërmel (56)
Formation Campagne 3	Semaine 20 17/05/10 au 21/05/10	Ploërmel (56)
Formation Campagne 4	Semaine 21 Du 24/05/10 au 28/05/10	Rennes (35)
<i>Compétition International Air</i>	<i>Semaines 23 et 24 Du 05/06/10 au 18/06/10</i>	<i>Romorantin (41)</i>
Féminines Campagne 2	Semaine 29 Du 19/07/10 au 25/07/10	Ploërmel (56)
Campagne Junior 1	Semaine 29 12/07/10 au 18/07/10	St Sulpice des Landes (35)
<i>Championnat InterRégional Grand Ouest</i>	<i>Semaine 30 Du 24/07/2010 au 31/07/2010</i>	<i>La Roche/Yon (85)</i>
<i>Championnat de France Junior</i>	<i>Semaine 32 Du 07/08/10 au 14/08/10</i>	<i>Angers (49)</i>
Campagne Junior 2	Semaine 34 16/08/10 au 22/08/10	Ploërmel (56)
Montagne 3	Semaine 43 Du 16/10/10 au 22/10/10	Luchon (31)
Montagne 4	Semaine 44 - Toussaint Du 23/10/10 au 30/10/10	Luchon (31)



COMITÉ RÉGIONAL DE VOL À VOILE DE BRETAGNE

Internet : www.comite-voile-bretagne.fr | Association Loi 1901 480607000
Email : secretariat@comite-voile-bretagne.fr | Téléphone : 02 99 12 12 12
Fax : 02 99 12 12 12 | Adresse : 10 rue de la République - 35000 Rennes

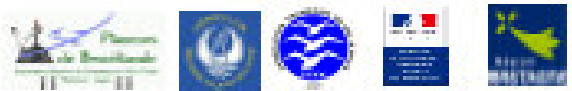
Equipe Technique Régionale de Vol à Voile de Bretagne



Evénement de travail en collaboration avec le Centre de Recherche pour l'Air de la Région Bretonne

Stages Régionaux 2010

Vendredi 15/07 au 20 juillet 2010



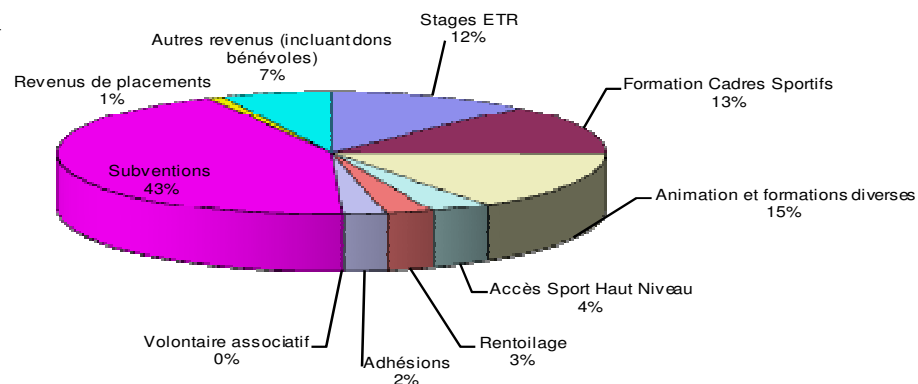
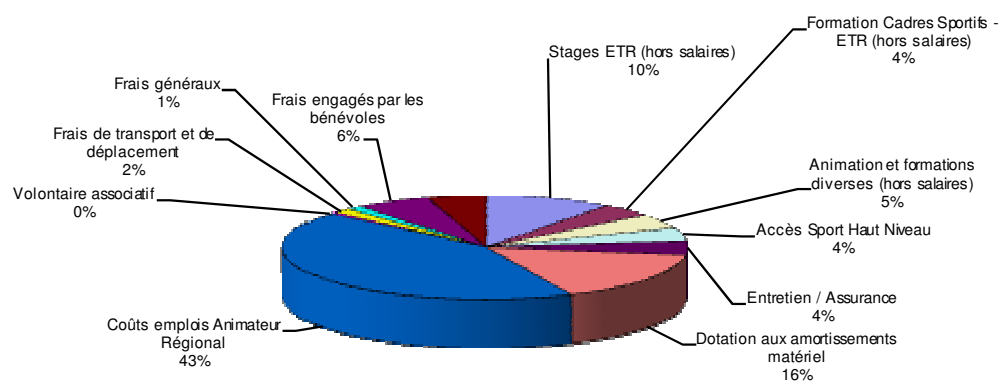

Ordre du jour

- **Le Vol à Voile en Bretagne?**
- **Bilan activité 2009**
- **Bilan Olympiade 2005-2009**
- **Finances**
- **Projet Olympiade 2009-2012**
- **Interventions des invités**
- **Votes**
- **Signatures des conventions**
- **Remise des prix**



Réalisation budgétaire 2009

CHARGES	2007	2008	2009	PRODUITS	2007	2008	2009
Stages ETR (hors salaires)	5 995,54 €	4 455,86 €	7 554,99 €	Stages ETR	7 201,78 €	8 893,71 €	9 169,09 €
Formation Cadres Sportifs - ETR (hors salaires)	939,10 €	2 497,94 €	3 094,65 €	Formation Cadres Sportifs	7 719,32 €	10 423,61 €	10 010,06 €
Animation et formations diverses (hors salaires)	1 443,10 €	5 485,06 €	3 448,61 €	Animation et formations diverses	4 386,00 €	11 834,34 €	11 695,00 €
Accès Sport Haut Niveau	1 344,59 €	2 465,24 €	2 974,25 €	Accès Sport Haut Niveau	772,65 €	1 191,34 €	2 705,13 €
Entretien / Assurance	1 386,35 €	12 593,60 €	3 252,46 €	150ème anniversaire du 1er vol JM Le Bric	15,00 €	- €	- €
Dotation aux amortissements matériel	10 900,35 €	14 157,88 €	11 537,81 €	Rentoilage	3 500,00 €	4 000,00 €	2 200,00 €
Coûts emplois Animateur Régional	23 725,53 €	33 416,35 €	31 832,89 €	Remboursement trop perçus URSSAF	238,00 €	249,00 €	- €
Volontaire associatif	- €	4 528,40 €	- €	Adhésions	1 520,00 €	1 770,00 €	1 920,00 €
Organisation AG FFVV à Rennes	377,60 €	- €	- €	Volontaire associatif	- €	6 177,00 €	- €
Cotisations	324,80 €	334,25 €	335,95 €	Subventions	36 450,00 €	39 300,00 €	33 000,00 €
Frais de transport et de déplacement	589,36 €	920,93 €	1 094,28 €	- Conseil Régional Bretagne	1 700,00 €	2 000,00 €	2 500,00 €
Frais généraux	1 527,87 €	2 705,98 €	886,91 €	- FFVV (féminines)	750,00 €	- €	- €
Frais engagés par les bénévoles	2 724,72 €	1 089,49 €	4 457,21 €	- FFVV (jeunes lycées)	- €	3 500,00 €	- €
Dotations en provisions	11 000,00 €	- €	3 500,00 €	- FFVV (ETR)	11 000,00 €	11 000,00 €	7 500,00 €
				- FFVV (Handisport)	- €	- €	3 500,00 €
				- DGAC (prime animation)	1 500,00 €	- €	- €
				- CNDS (plan d'actions)	10 000,00 €	11 300,00 €	13 000,00 €
				- CNDS (vacations)	1 500,00 €	2 000,00 €	- €
				- CNDS (sport emploi)	10 000,00 €	9 500,00 €	6 500,00 €
				Revenus de placements	422,69 €	1 106,85 €	708,04 €
				Autres revenus (incluant dons bénévoles)	3 284,72 €	3 832,32 €	5 011,81 €
TOTAL CHARGES	62 278,91 €	84 650,98 €	73 970,01 €	TOTAL PRODUITS	65 510,16 €	88 778,17 €	76 419,13 €
Excédent	3 231,25 €	4 127,19 €	2 449,12 €	Déficit	- €	- €	- €
TOTAL DÉPENSES	65 510,16 €	88 778,17 €	76 419,13 €	TOTAL REVENUS	65 510,16 €	88 778,17 €	76 419,13 €

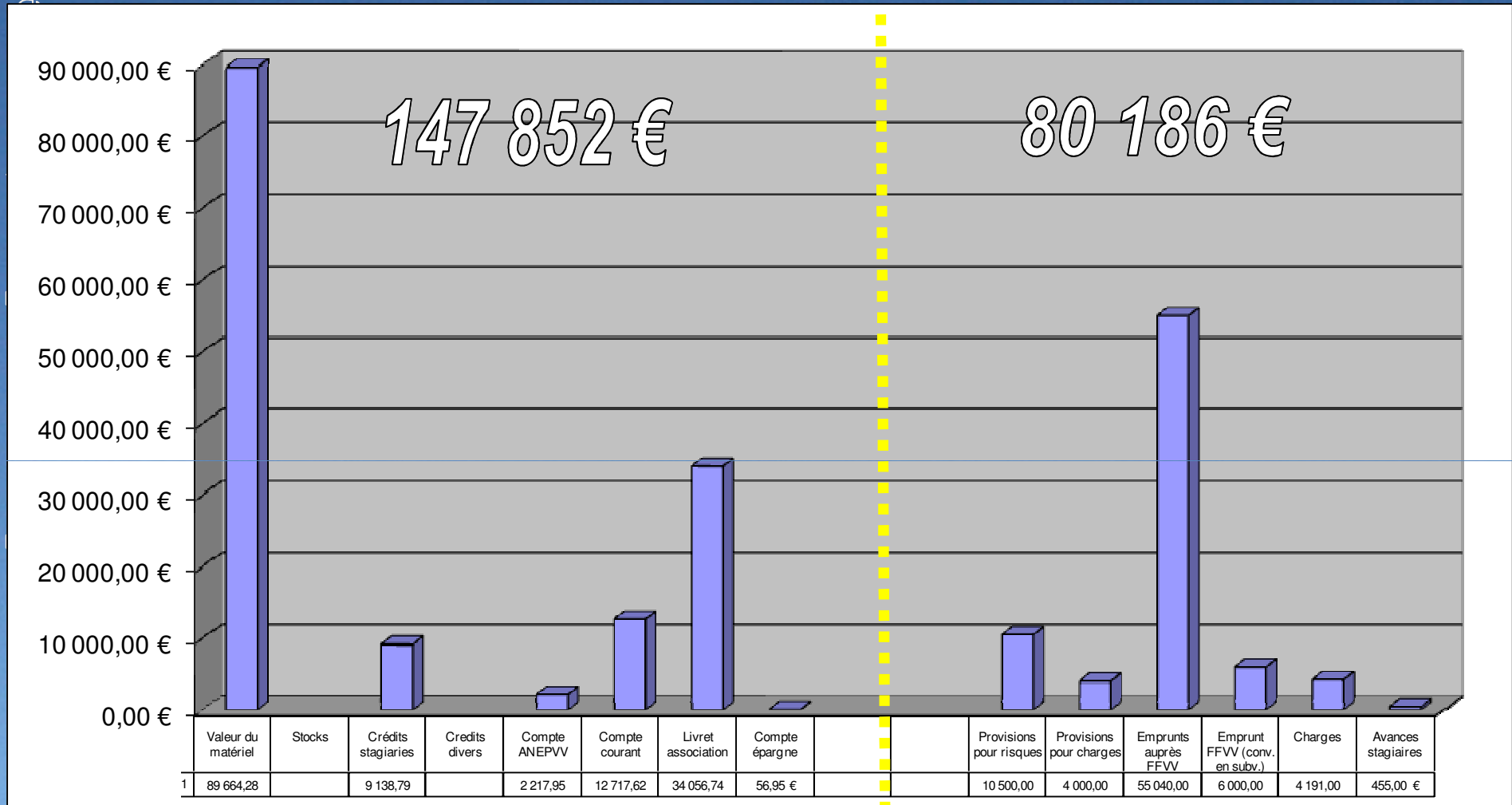


Analyse de la réalisation

- Réalisation conforme au prévisionnel
- Chiffre d'affaire : 76k€
 - 50% concerne le salaire
- Budget de fonctionnement équilibré
 - Recettes générées par l'activité en légère baisse (34k€, -2k€)
 - Subventions de fonctionnement en baisse (33k€, -6k€)
 - FFVV : - 3 k€
 - CNDS : - 3 k€
- A noter : 9k€ d'impayés stagiaires
 - 50% régularisés en janvier 2010 après de nombreux rappels



Situation au 31/12/2009



Capitaux propres : 67 666 €



Analyse de la situation

- Forte progression de la valeur du matériel
 - Achat de l'AK21 Handiplaneur : 67k€
- Forte progression de l'endettement temporaire
 - Prêt relais FFVV de 45k€ pour l'achat de l'Handiplaneur
 - En attente du versement de 50k€ de subventions accordées pour cette acquisition
 - *Versement après achat : CNDS Equipement (20k€), Région Bretagne (20k€), EDF et MMA via CRBH (8k€), Orange (2k€)*
- Situation saine



Finances

- **Nécessité d'une trésorerie importante**
 - car les subventions majeures (CNDS, FFVV) arrivent en fin d'année
- **Situation financière CRVVB : saine**
- **Acquisition de matériel : amortissement en hausse**
- **Budget de fonctionnement CRVVB**
 - 2000 : 1 k€
 - 2009 : 76 k€



Budget prévisionnel 2010

DEPENSES

Actions ETR (hors salaire, prestations externes)	18 000,00 €
Équipement ETR (entretien planeurs, assurance)	4 000,00 €
Emploi Animateur Régional (salaire et déplacements)	37 840,00 €
Aide Jeunes Sportifs	1 000,00 €
Cotisations (FFVV, CROS, Sport35)	400,00 €
Remboursement prêt FFVV	2 000,00 €
Frais de transport et de déplacement (hors animateur)	1 000,00 €
Frais généraux et communication	1 000,00 €
Dotations aux amortissements	16 000,00 €

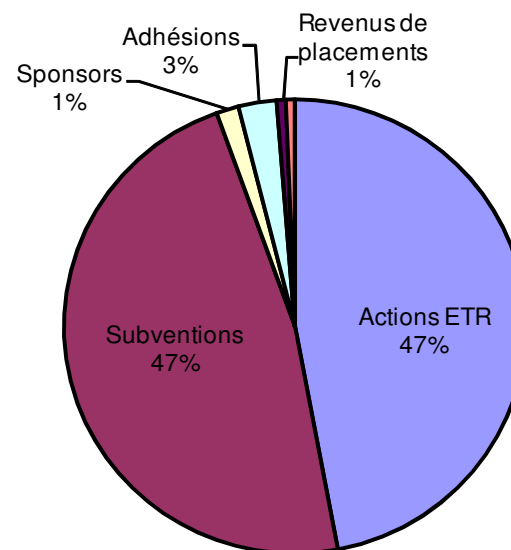
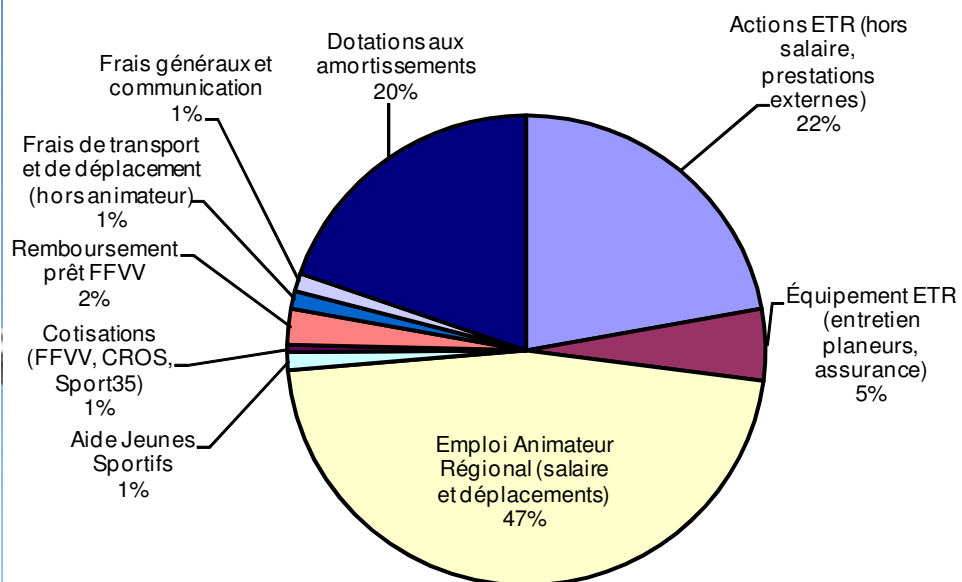


REVENUS

Actions ETR	36 900,00 €
Formation cadres	9 500,00 €
Stages licenciés	9 500,00 €
Journées découvertes	8 900,00 €
Renfort clubs	3 000,00 €
NOUVEAU : Activité voltige/sécurité	3 000,00 €
NOUVEAU : Activité handisport	2 000,00 €
NOUVEAU : Prestation G-NAV	1 000,00 €
Subventions	37 250,00 €
Conseil Régional - Convention	4 000,00 €
FFVV - ETR - Handisport	12 000,00 €
CNDS - Aide plan d'actions	16 000,00 €
CNDS - Plan Sport Emploi	5 250,00 €
Sponsors	1 225,00 €
Adhésions	2 090,00 €
Revenus de placements	500,00 €
Ventes (calendriers, etc)	500,00 €

Total charges **81 240,00 €**

Total produits **81 240,00 €**



Ordre du jour

- **Le Vol à Voile en Bretagne?**
- **Bilan activité 2009**
- **Bilan Olympiade 2005-2009**
- **Finances 2009**
- **Projet Olympiade 2009-2012**
- **Interventions des invités**
- **Votes**
- **Signatures des conventions**
- **Remise des prix**



Olympiade 2009-2012



- **Poursuivre la progression malgré la crise**
 - Une chance pour le vol à voile économique et écologique
- **Nouvelles responsabilités des vélivoles**
 - Etre à la hauteur de la demande et des attentes
 - Gestion navigabilité, Gestion des licences
 - Création d'un nouvel aérodrome et d'un nouveau club : Saint-Sulpice
- **Nouvelles approches, nouveaux publics**
 - Week-end découvertes, Stages, Sprints, Féminines, Voltige, Handisport



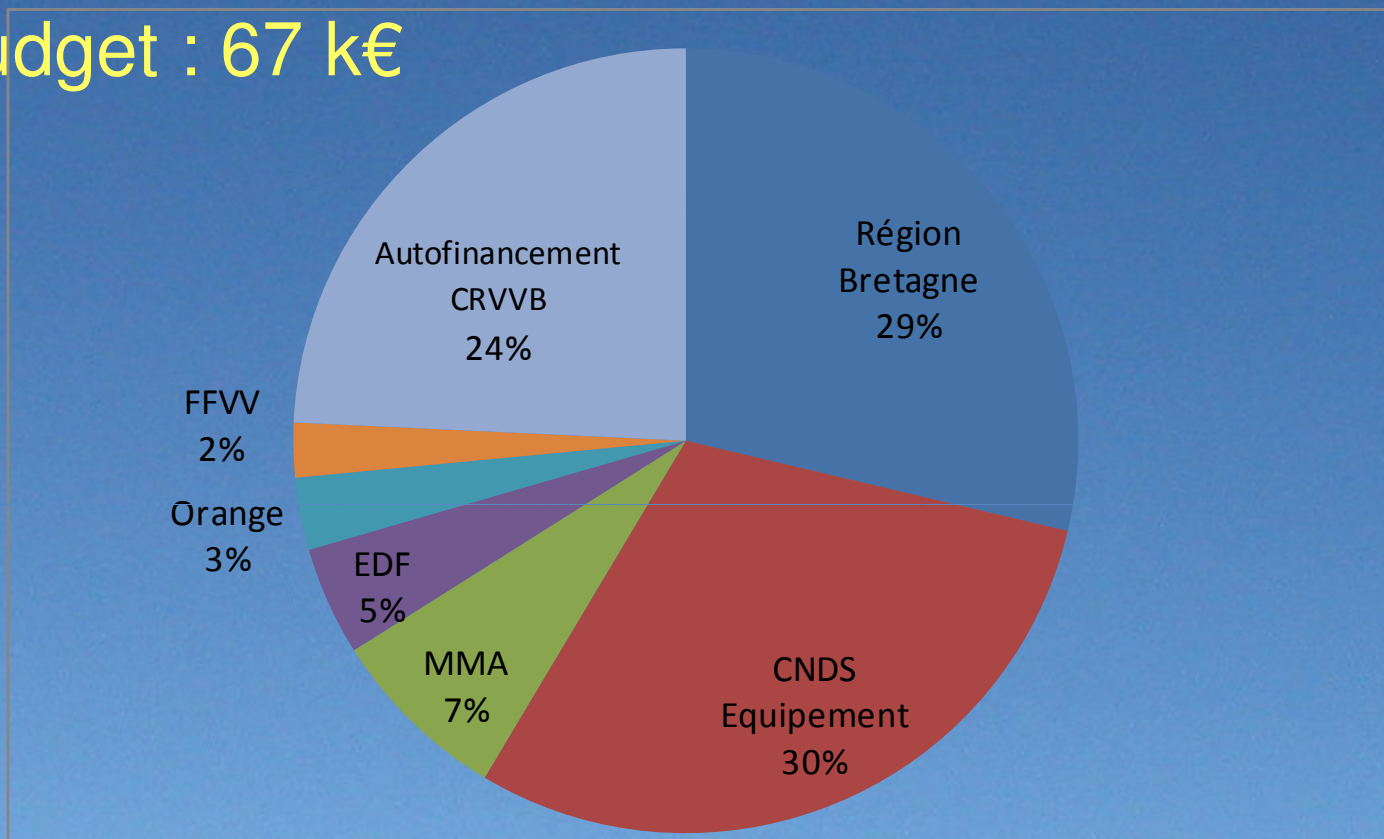
Projet « Handiplaneur Bretagne »

- Partenariat Comité Régional Bretagne Handisport
 - Suite aux week-ends découvertes
- Achat d'un ASK21 avec malonnier fin 2009
 - Budget 67k€
 - Planeur polyvalent : formation de base, campagne, voltige
 - Arrivée en Bretagne prévue en mars 2010
- Des stages découverte déjà programmés, des personnes intéressées par une formation ou par une reprise d'activité en 2010



Financement ASK21 « Handiplaneur »

- Budget : 67 k€



- Prêt relai FFVV de 45k€ en attendant les versements Région Bretagne et CNDS



Les clés du succès



- Auto-financement croissant
 - Motivation de l'animateur
 - Nouvelles offres
- Motivation et envie des clubs, sans réserve
 - Inciter leurs membres à participer
 - Coopérer
- Volonté sans faille de la FFVV
 - Promouvoir les stages auprès des autres régions

Extrait de l'AG 2007



Convention d'Objectifs 2009-2012

- **Projet construit en 2009 avec :**
 - DRJS Bretagne : Francis Kerbiriou
 - FFVV : Hervé Perrin, Benjamin Néglais
- **Trame générale :**
 - Consolider les actions déjà en place
 - S'ouvrir à de nouvelles pratiques, à de nouveaux publics
 - Aider les clubs dans leur transformation



A – Développement des pratiques sportives

Objectif général n°1 : Infrastructures

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Partenaires (ligue, comités départementaux)	Type d'action(s) partagée(s)
Réussir le déménagement du club de Rennes à Saint-Sulpice des Landes et l'agrandissement de l'aérodrome de Ploërmel-Loyat	Maintien du nombre de pratiquants >= 180 par an	Clubs	Renfort des clubs, Développement treuil, Développement voltige planeur, Amélioration capacité d'accueil

Objectif général n°2 : Jeunes scolarisés

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Partenaires (ligue, comités départementaux)	Type d'action(s) partagée(s)
Développer les classes aéroplaneurs et les passerelles vers les carrières aéronautiques	2 classes aéroplaneurs en Bretagne 30 formations BIA par an	Clubs	Classe aéroplaneur Cours BIA « Vu du Ciel »



A – Développement des pratiques sportives

Objectif général n°3 : Handisport

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Partenaires (ligue, comités départementaux)	Type d'action(s) partagée(s)
Faire découvrir le vol en planeur aux personnes handicapées et permettre aux personnes en fauteuil de passer leur brevet de pilote	2 formations de pilotes handicapés par an 20 initiations handiplaneur par an	Comité Régional Handisport Clubs	Acquisition du premier planeur équipé de malonnier Journées découvertes

Objectif général n°4 : Féminines

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Partenaires (ligue, comités départementaux)	Type d'action(s) partagée(s)
Proposer de nouvelles formules de pratique et renforcer le rôle des femmes à la direction des clubs	15% de licenciées féminines	Clubs	Organisation de journées réservées aux féminines Formation campagne Journées sport en famille



B – Formation de l'encadrement sportif

Objectif général n°1 : Formation Instructeurs

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Partenaires (ligue, comités départementaux)	Type d'action(s) partagée(s)
Augmentation du nombre d'instructeurs	2 formations d'instructeurs par an	Clubs	Formation ITP, ITV Actualisation et renouvellement

Objectif général n°2 : Prise de responsabilité des Jeunes

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Partenaires (ligue, comités départementaux)	Type d'action(s) partagée(s)
Développer la prise de responsabilité des jeunes	2 élus jeunes dans les comités de direction des associations Création d'un groupe/association jeune	Clubs	Acquisition d'un planeur qui sera géré par le groupe jeune Aéro-jobs

Objectif général n°3 : Juges et Arbitres

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Partenaires (ligue, comités départementaux)	Type d'action(s) partagée(s)
Développer le nombre d'épreuves et de badges délivrés	10 commissaires sportifs 5 Badges d'argent par an	Clubs	Formation commissaires sportifs



C – L'accompagnement vers l'excellence sportive

C – L'ACCOMPAGNEMENT VERS L'EXCELLENCE SPORTIVE:

Objectif général n°1 : Participation en Championnat

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Partenaires (ligue, comités départementaux)	Type d'action(s) partagée(s)
Augmenter le nombre de compétiteurs	2 participants au championnat de France Junior 5 participants au championnat interrégional Grand-Ouest	Clubs	Mise en place d'un cursus de formation compétiteurs

Objectif général n°2 : Espoirs

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Partenaires (ligue, comités départementaux)	Type d'action(s) partagée(s)
Intégrer l'Equipe de France Junior	1 Breton en équipe de France Juniors ou SHN Junior	Clubs	Mise en place d'un cursus jeunes espoirs. Faciliter la participation aux stages du Pôle France Acquisition d'un planeur pour les jeunes compétiteurs



D – Le suivi médical des sportifs

D – LE SUIVI MEDICAL DES SPORTIFS:

Objectif général n°1 : Prévention

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Partenaires (ligue, comités départementaux)	Type d'action(s) partagée(s)
Informer les pratiquants (aéromédecine, dopage)	Aucun cas de dopage Maintien ou augmentation du nombre de licenciés => 180	Clubs	Réunions et articles d'information par le médecin référent. Suivi de dossier de dérogation visite médicale aéronautique (handisport, autres)



E – Le suivi médical des sportifs

E – L'ENCADREMENT SPORTIF PROFESSIONNEL:

Objectif général n°1 : animateur Régional et Vacataires

Objectifs opérationnels	Indicateurs de réussite	Partenaires (ligue, comités départementaux)	Type d'action(s) partagée(s)
Poursuivre les actions de développement	Maintien de l'emploi de l'animateur régional coordonnateur ETR	Clubs	Support actions régionales et clubs Vacations



Noyau de l'ETR 2009-2012

- **Coordinateur**
 - Stéphane Esnault
- **Formation-Sécurité**
 - Didier Guérin
- **Espace aérien-Voltige**
 - Rémy Louvel
- **Handisport**
 - Jean-Michel Abiven
- **Aéromédecine**
 - Dr Patrick Duchesnay
- **Jeunes**
 - Benjamin Vadès
- **Féminines**
 - Marianne Leroux
- **Sport**
 - Philippe de Péchy



Ordre du jour

- **Le Vol à Voile en Bretagne?**
- **Bilan activité 2009**
- **Bilan Olympiade 2005-2009**
- **Finances 2009**
- **Projet Olympiade 2009-2012**
- **Interventions des invités**
- **Votes**
- **Signatures des conventions**
- **Remise des prix**



Intervention des invités

- Mairie de Saint-Sulpice des Landes :
 - Monsieur Serge Legendre
- Direction Régionale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale Bretagne
 - Monsieur Jean-François Coquand
- Fédération Française de Vol à Voile
 - Philippe Guiré-Vaka (Vice-Président)
 - Hervé Perrin (DTN)



Ordre du jour

- **Le Vol à Voile en Bretagne?**
- **Bilan activité 2009**
- **Bilan Olympiade 2005-2009**
- **Finances 2009**
- **Projet Olympiade 2009-2012**
- **Interventions des invités**
- **Votes**
- **Signatures des conventions**
- **Remise des prix**



Votes



Sont adoptés à l'unanimité :

- Rapport moral
- Rapport financier
- Projet 2009-2012
- Budget 2010
- Cotisation 2010
 - Par club, 10€ par licence FFVV délivrée en 2009
- Désignation en tant que vérificateurs aux comptes pour l'Olympiade 2009-2012 :
 - Serge Maillard
 - Hugues Colin



Ordre du jour

- **Le Vol à Voile en Bretagne?**
- **Bilan activité 2009**
- **Bilan Olympiade 2005-2009**
- **Finances 2009**
- **Projet Olympiade 2009-2012**
- **Interventions des invités**
- **Votes**
- **Signatures des conventions**
- **Remise des prix**
- **Pot offert par Monsieur le Maire**



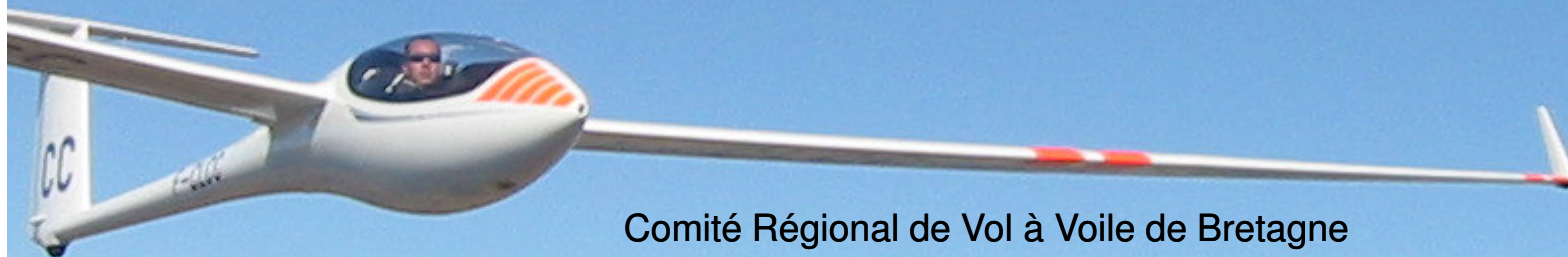
Signatures des conventions

- La convention d'objectifs en la DRJS Bretagne et le CRVVB pour la période 2009-2012 est signé en séance
- Ainsi que la reconduction de l'ETR Bretagne



Ordre du jour

- **Le Vol à Voile en Bretagne?**
- **Bilan activité 2009**
- **Bilan Olympiade 2005-2009**
- **Finances 2009**
- **Projet Olympiade 2009-2012**
- **Interventions des invités**
- **Votes**
- **Signatures des conventions**
- **Remise des prix**



Remise des médailles

- Monsieur Jean-François Coquand remet au nom de Madame la Ministre la Médaille de Bronze de la Jeunesse et des Sports à :
 - Serge Maillard
 - Gérard de Péchy
- L'assemblée salue les lettres de félicitations reçues par :
 - Didier Guérin,
 - Jacques Bougot,
 - Rémy Louvel.



A noter dans votre agenda

- **Assemblée Générale FFVV**
 - 13 et 14 mars 2010 au Puy en Velay
- **Inauguration handiplaneur Bretagne et signature de la convention avec le Comité Régional Handisport**
 - Avril 2010 (date à fixer)



MERCI



Fait à Bruz, le 16 février 2010,

Philippe de Péchy
Président CRVVB

Sébastien Gardette
Secrétaire du CRVVB

